

آشنایی با ایموبلایزر

در خودروهای جدید معمولاً از سیستم سوئیچ ایموبلایزر استفاده می شود. سیستم ایموبلایزر یکی از جالب ترین سیستم های نصب شده در خودروهای جدید می باشد که در واقع نوعی سیستم ضد سرقت محسوب می شود. با کمک این مکانیزم با استفاده از قفل نرم افزاری که بر روی ECU خودرو گذاشته می شود موتور خودرو از روشن شدن منع می شود. تا زمانی که این قفل باز نشود استارت زدن توسط سوئیچ حاصلی نداشته و موتور روشن نمی شود. کلیدهای این خودرو شامل دو قسمت می باشد، یکی برد الکترونیکی مربوط به ریموت کنترل (در کلید ریموت کنترل دار) که کار باز و بسته کردن درها را بر عهده دارد و دیگری قطعه کوچکی است که در واقع نوعی چیپ حافظه است. آنتن ترانسپوندر که بر روی سوئیچ فرمان نصب می شود شامل یک سیم پیچ است که می تواند یک میدان مغناطیسی کوچک ایجاد نماید. وقتی کلید را در داخل سوئیچ فرمان قرار می دهیم چیپ حافظه داخل کلید تحت حوزه مغناطیسی ترانسپوندر قرار گرفته و فعال می شود. در این حالت آنتن در ارتباطی دو جانبه با چیپ حافظه شروع به رد و بدل اطلاعات کرده و می تواند کدی که ما آن را تحت عنوان security می شناسیم بر روی کلید ثبت نموده و یا آن را از روی کلید بخواند. تمام این اطلاعات ارسال و دریافت کدها و بازگشایی کدها تنها در کسری از ثانیه انجام شده و راننده متوجه مورد خاصی نمی شود. در این خودروها معمولاً یک لامپ چشمک زن قرمز رنگ که نشانه دارا بودن سیستم ایموبلایزر و نیز فعال بودن آن است در داخل صفحه نشان دهنده پشت فرمان (پنل خودرو) نصب شده است. مادامی که خودرو خاموش است این علامت فعال بوده و با روشن شدن پیشرانده غیرفعال می شود. برای اولین بار در دنیا از سال ۱۹۹۴ میلادی اولین خودروها به سیستم ایموبلایزر مجهز شده اند و در ایران از سال ۱۳۸۶ نصب سیستم ایموبلایزر بر روی خودروها اجباری شد. اولین دستگاه تخصصی تعریف کلید در دنیا دستگاه AD100 ساخت شرکت Advanced Diagnostics و در ایران دستگاه پردیس صنعت یزد می باشد.

سیستم ایموبلایزر از سه قسمت اصلی تشکیل شده است:

- ۱- ترانسپوندر
- ۲- کویل دور قفل استارت (آنتن)
- ۳- یونیت ایموبلایزر





انواع سیستم ترانسپوندرها:

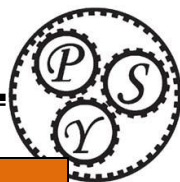
کد ثابت (Fixed Code): فرستنده با یک کد ثابت به ماژول ایموبلایزر

کد متغیر (Rolling Code): فرستنده با کدهای متغیر که با هر سری باز و بسته کردن سوئیچ کد بین ترانسپوندر و ماژول ایموبلایزر تغییر می کند.

بعضی از شرکت های تولید کننده ترانسپوندر عبارتند از:

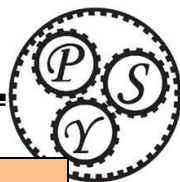
Philips ;Megamos ; Texas Instruments ; Motorola ; Temic ;Nova

			
48 Megamos	Philips 44 samand	Philips 46 Renault	Texas Instruments 60 Rio



توضیح اجمالی در خصوص سیستم های ضد سرقت

نوع خودرو	سال ساخت	نحوه تعریف ریموت	نیاز به پین کد	کابل	نوع چیپ	توضیحات
پراید زیمنس	>86	دستی	خواندن کد با دستگاه	Obd2	۷۹۳۵ زیمنس	
پراید ساژم (والثو)	>86	دستی	نیازی به کد نیست	Obd2	۷۹۳۶	در صورت نداشتن کلید نمی توان کلید تعریف کرد و باید ECU و ICU خام و یا نو شود
پراید بوش	>90	دستی	۱۴ رقم کد کلید نیاز دارد	Obd2	۷۹۳۶	کد سوئیچ فقط نمایندگی
پراید CIM	>92	دستی	خواندن کد با دستگاه	Obd2	۷۹۳۶	
پراید SSAT (ICU2)	>۹۲	دستی	خواندن کد با دستگاه	Obd2	۷۹۳۶ssat	چیپ مخصوص دارد
ریو	تمام مدلها	-----	خواندن کد با دستگاه	کابل ریو	۶۰	
زانتیا	تمام مدلها	بادستگاه	خواندن کد با دستگاه	Obd2	۴۸	
پژو ۲۰۶ مولتی پلکس	تیپ ۲ به بعد تا سال ۹۲	بادستگاه	نیاز به کد سوئیچ دارد	Obd2	۷۹۳۶	دو مدل کد کلید دارد، یا ۴ رقمی است و یا بر روی کارت نوشته شده C9....X1X2X3X4 که آنگاه چهار رقم آخر یعنی X1X2X3X4 است
پژو ۲۰۶ و رانا CIM	>۹۲	با دستگاه	خواندن کد با دستگاه	Obd2	۷۹۳۶	برای تعریف ریموت باید از اینترفیس مکمل و از منوی تعریف ریموت اکوماکس استفاده کرد
رانا زیمنس	>۹۱	با دستگاه	خواندن کد با دستگاه	Obd2	۷۹۳۵ زیمنس	برای تعریف ریموت با اینترفیس مکمل و از منوی تعریف ریموت مولتی پلکس سمند
پژو ۴۰۵، سمند، آردی، زیمنس		دستی	خواندن کد با دستگاه	Obd2	۷۹۳۵ زیمنس	
سمند، پژو ۴۰۵ و الو		دستی	نیاز به کد سوئیچ دارد	Obd2	۷۹۳۶	
سمند، پژو CIM		دستی	خواندن کد با دستگاه	Obd2	۷۹۳۶	
پیکان وانت، زیمنس		-----	خواندن کد با دستگاه	Obd2	۷۹۳۵ زیمنس	



Pardis Sanat Yazd CO.

نوع خودرو	سال ساخت	نحوه تعریف ریموت	نیاز به پین کد	کابل	نوع چیپ	توضیحات
پیکان وانت CIM		-----	خواندن کد با دستگاه	Obd2	۷۹۳۶	
نیسان زامیاد SSAT (ICU2)		-----	خواندن کد با دستگاه	Obd2	7936 SSAT	چیپ مخصوص دارد
ال ۹۰		با دستگاه	خواندن کد با دستگاه	Obd2	۷۹۳۶ رنو	
ال ۹۰		با دستگاه	نیاز به کد سوئیچ دارد	Obd2	۷۹۳۶ رنو	کد کلیدش ۱۲ رقم می باشد و اصلا در نمایندگی ها ثبت نشده و کارت کلید هم ندارد و باید از داخل UCH خودرو خوانده شود که نیاز به تجهیزات (پروگرامر، هیتز) و تخصص دارد.
هیوندا ورنو و آوانته		-----	چهار یا شش رقم آخر شاسی	Obd2	۷۹۳۶	ابتدا ۴ رقم را وارد کرده و Enter را می زنیم اگر اعلام نمود کد اشتباه است ۶ رقم آخر شاسی را زده و Enter را می زنیم چون بعد از ۲ بار اشتباه زدن کد دقیقاً تا ۱ ساعت دیگر ماشین روشن نمی شود و کدی هم قبول نمی کند
مگان		با دستگاه	خواندن کد با دستگاه	اینترفیس مکمل	کارت مگان	
MVM X33 MVM 530 VOLEX C30		-----	۱۱۱۱	Obd2	7936 MVM	
فولکس گل		-----	خواندن کد با دستگاه	Obd2	۴۸	
سوزوکی ۲۴۰۰ سی سی		دستی	خواندن کد با دستگاه	اینترفیس مکمل	۷۹۳۶	
سوزوکی ۲۰۰۰ سی سی		دستی	۱۱۱۱ یا ۲۲۲۲	Obd2	۷۹۳۶	
پژو ۲۰۶ کن		با دستگاه	نیاز به کد ۸ رقمی سوئیچ دارد	اینترفیس مکمل	۷۹۳۶	
تعریف ریموت کیلس مزدا ۳۱	همه مدلها	با دستگاه	خواندن کد با دستگاه	اینترفیس مکمل	ریموت مزدا کیلس	

تعریف کلید و عیب یابی سیستم ایموبیلایزر در خودرو پراید مدل زیمنس



SIEMENS VDO





Pardis Sanat Yazd CO.



در سیستم ایموبیلایزر زیمنس ، در صورت خام بودن (VIRGIN) ECU ، کد خطا زیر در قسمت کدهای خطای ECU مشاهده میگردد :

ECU خام است و یا به حالت بدون برنامه بازگشته است (ECU IS VIRGIN OR NEUTRAL)

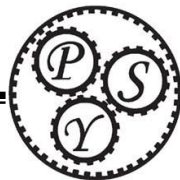
توجه: در صورتیکه ECU توسط کدهای SECRET KEY و ACCESS CODE برنامه ریزی شده باشد توسط شرکت و یا نماینده شرکت می توان ECU را به حالت بدون برنامه (RESET) بازگرداند.
در صورت خام بودن (VIRGIN) ICU کدهای خطای زیر بطور همزمان در قسمت کد های خطای ICU سیستم ایموبیلایزر مشاهده میگردد:

کد خطا	
	
ECU IS VIRGIN OR NEUTRAL	ECU خام است و یا به حالت بدون برنامه بازگشته است
UN PROGRAMED TRANSPONDER	ترانسپوندر (TRP) به سیستم معرفی نشده است
DISTURBED TRANSPONDER	عدم ارتباط صحیح ترانسپوندر با ICU
NO TRANSPONDER FIX CODE PROGRAMMED	کد ثابت FIX CODE ترانسپوندر بر روی ICU معرفی نشده است
NO SECURITY CODE PROGRAMMED	کد دستیابی (ACCESS CODE) SECURITY به سیستم معرفی نشده است

بنابراین در هنگام تعویض ECU و یا ICU ، پیش از تعریف کد ، به روش فوق میتوان از خام بودن آنها اطمینان حاصل نمود زیرا در صورتیکه این قطعات ACCESS CODE دیگری را دریافت نموده باشند (یعنی خام نباشند) امکان تعریف ACCESS CODE جدید وجود نخواهد داشت.

دیگر کدهای خطا ، در سیستم ایموبیلایزر پراید طرح زیمنس	
	
COMMUNICATION ERROR ON W-LINE,DURING CHALLENGE	قطعی در مدار W_LINE و یا تغذیه ECU در هنگام ارتباط قطع شده باشد
W-LINE SHORT CIRCUIT TO GROUND	W_LINE اتصال کوتاه به بدنه
W-LINE SHORT CIRCUIT TO BATTERY	W_LINE اتصال کوتاه به مثبت باطری
LED LINE CIRCUIT SHORT TO GND OR OPEN CIRCUIT	اتصال کوتاه به بدنه یا قطعی مدار چراغ ایموبیلایزر
LED LINE SHORT CIRCUIT TO BATTERY	اتصال کوتاه چراغ ایموبیلایزر به مثبت باطری
NO TRANSPONDER MODULATION OR NO TRANSPONDER	در زمان باز شدن سوئیچ TRP (ترانسپوندر) در داخل طوقه وجود ندارد و یا طوقه ایراد دارد
NO REQUEST FROM ECU RECEIVE	عدم دریافت درخواست کد از سوی ECU

توجه: در صورت وجود هر کدام از کدهای خطا، تعریف کلید انجام نخواهد شد و برای تعریف کلید ابتدا باید ایراد را رفع نمود.



در صورتیکه هنگام وارد نمودن ACCESS CODE به سیستم ایموبیلایزر توسط دستگاه تعریف کلید، کد مورد نظر را اشتباه وارد کنید نسبت به دفعات ورود اشتباه، از ۱۰ ثانیه تا ۲۴ ساعت، ECU قفل می شود و در این حالت در صورت ورود به سیستم ایموبیلایزر با دستگاه تعریف کلید پردیس، در قسمت "خواندن وضعیت ایموبیلایزر" (Seimens Immobiliser Status)، در قسمت پارامترها "حلقه انتظار فعال است" (Wait loop is active) ظاهر میگردد و باید صبر نمایید تا پس از طی مدت زمانی که توضیح داده شد، عبارت **فعال است** به **فعال نیست** تبدیل گردد و سپس اقدام به وارد نمودن ACCESS CODE صحیح نمایید.



تعداد اشتباه	زمان قفل بودن ECU تا زمانی که کد صحیح وارد شود
یکبار	۱۰ ثانیه
دوبار	۱۰ ثانیه
سه بار	۱۰ دقیقه
چهار بار	۲۰ دقیقه
پنج بار	۴۰ دقیقه
شش بار	۸۰ دقیقه
هفت بار	۱۶۰ دقیقه
هشت بار	۳۲۰ دقیقه
نه بار	۶۴۰ دقیقه
ده بار یا بیشتر	۱۲۸۰ دقیقه

۱- تشخیص از روی کد کلید:

اگر هفتمین عدد روی کارت کلید عدد ۴ باشد مدل بوش و عدد ۶ باشد ممکن هست مدل زیمنس (SIEMENS) یا SSAT و برای CIM عدد ۷ و اگر عدد ۸ بود مدل ساژم ولو می باشد.

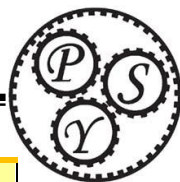
نوع سیستم زیمنس (SIEMENS) و (SSAT)ICU2 و یا CIM از روی کنترل یونیت (ECU) که در تمام مدل های خودرو پراید در داخل خودرو بالای پدال کلاچ قرار دارد مشخص می شود.

بوش (Bosch)	زیمنس (SSAT)ICU2	CIM	ساژم ولو (Valeo)

۲- شناسایی از طریق شکل ظاهری کوئل (coil) خودرو

در مدل سیستم ساژم کوئل بصورت یک تکه می باشد ولی در مدل سیستم زیمنس کوئل به صورت دو تکه متصل به هم می باشد. (البته در خودروهای مدل جدید (سال ۱۳۹۰ به بعد) دیگر نمی توان از این روش تشخیص داد)

مدل سیستم زیمنس	مدل سیستم ساژم



Pardis Sanat Yazd CO.

شماره سریال ترانسپوندر	ACCESS CODE	نحوه تشخیص نوع ECU از روی کارت کلید (نگاه به هفتمین عدد روی کارت کلید می کنیم)	مدل کنترل یونیت (ECU)
۷۹۳۶	بدون نیاز به کد	هفتمین عدد ۸ می باشد	سازم (valeo)
۷۹۳۶	۱۴ رقم کد کلید	هفتمین عدد ۴ می باشد	بوش (BOUSH)
۷۹۳۵	چهار رقم اول کد کلید	هفتمین عدد ۶ می باشد	زیمنس (SIEMENS)
۷۹۳۶ مخصوص	چهار رقم اول کد کلید	هفتمین عدد ۶ می باشد	SSAT
۷۹۳۶ سازم	چهار رقم اول کد کلید	هفتمین عدد ۷ می باشد	CIM

******* توجه *******

*برای تشخیص نوع سیستم زیمنس (SIEMENS) یا SSAT حتماً باید از روی کنترل یونیت (ECU) که در تمام مدل های خودرو پراید در داخل خودرو، بالای پدال کلاچ قرار دارد مشخص گردد و نمی توان از روی کارت کلید مشخص نمود و راه دیگر از طریق خواندن وضعیت ایموبلایزر است به این روش که بعد از انتخاب نوع ایسیو وارد منوی خواندن وضعیت ایموبلایزر می شوید اگر در سطر اول دو گزینه ((کلید یافت شد // تگ یافت شد ((مشاهده شد بدین منظور هست که مدل و نوع ایسیو شما همان است یعنی اگر تگ زیمنس بود و دو عبارت ((کلید یافت شد // تگ یافت شد)) در پارامترها آمد یعنی ایسیو شما زیمنس است و اگر با تگ SSAT عبارت های ((کلید یافت شد // تگ یافت شد)) در پارامترها آمد یعنی خودرو شما دارای ایسیو SSAT می باشد.

** دقت شود برای تعریف کلید تمام خودروهای متعلق به ایران خودرو باید ۸ رقم کد کلید (عدد-عدد و حروف-حروف) وارد شود که اگر کارت ۱۴ رقم کد داشت باید ۸ رقم آخر و اگر ۸ رقم بود باید هر هشت رقم وارد شود.

نکات مهم:



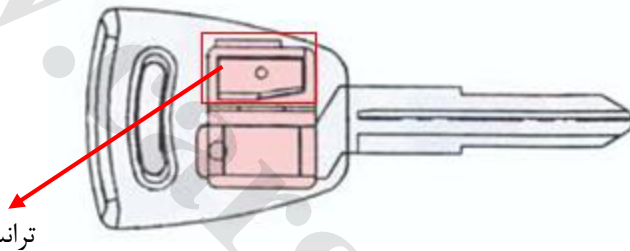
✓ ACCESS CODE برای پراید مدل زیمنس (SIEMENS) یا SSAT (ICU2) و یا CIM چهار رقم کد اول کارت کلید می باشد.

✓ با وجود شباهت ظاهری بعضی از کلیدها در سیستم زیمنس و ولئو، بوش

و ... ، ترانسپوندر (تراشه داخل کلید) سیستم ولئو ، قابلیت تعریف برای سیستم زیمنس و بلعکس را ندارد ، بنابراین می بایست در هنگام تعویض کلید ، با توجه به نوع سیستم ایموبیلایزر خودرو به نوع ترانسپوندر دقت نمایید.

✓ شماره سریال ترانسپوندر سیستم ساژم ولئو ، بوش و CIM یکی می باشد.

✓ شماره سریال ترانسپوندر سیستم SSAT با سیستم ولئو ، بوش و CIM یکی هست ولی از نوع مخصوص به خود می باشد و قابلیت تعریف برای سیستم ولئو و بوش و CIM و بلعکس را ندارد .



ترانسپوندر (TRP)

توجه: شماره سریال ترانسپوندر زیمنس عدد ۷۹۳۵ و ولئو ساژم ، بوش ، CIM عدد ۷۹۳۶ معمولی و SSAT عدد ۷۹۳۶ مخصوص می باشد.

***** توجه *****

پرایدهایی با سیستم ایموبیلایزر زیمنس که دارای ترمز ضدقفل ABS می باشند ، قبل از تعریف کلید حتماً باید فیش بلوک از روی بلوک جدا گردد تا بتوان تعریف کلید نمود و گرنه کلیدها تعریف نمی شوند.
دقت شود بعد از اتمام تعریف کلید حتماً فیش بلوک ABS را مجدداً متصل نمایید.
(مکان بلوک ABS داخل محفظه موتور می باشد).

عکس مدل های مختلف بلوک ABS



WWW.PSYCO.IR



نحوه آزاد نمودن سوکت ABS



معرفی و نحوه عیب یابی

سیستم ایموبیلایزر پراید

مدل ولئو ساژم



Valeo

Engine Management
Systems



Pardis Sanat Yazd CO.

اجزاء سیستم valeo

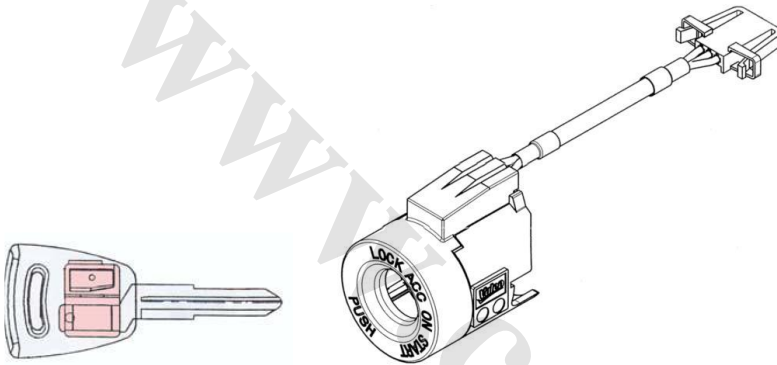
آنتن ایموبلایزر (ANTENNA COIL OF IMMOBILIZER)

کلید همراه با chip فرستنده (TRANSPONDER)

واحد کنترل ایموبلایزر (IMMOBILIZER CONTROL UNIT (ICU))

واحد کنترل الکترونیکی موتور (ELECTRONIC CONTROL UNIT (ECU))

کارت دستیابی (ACCESS CODE)

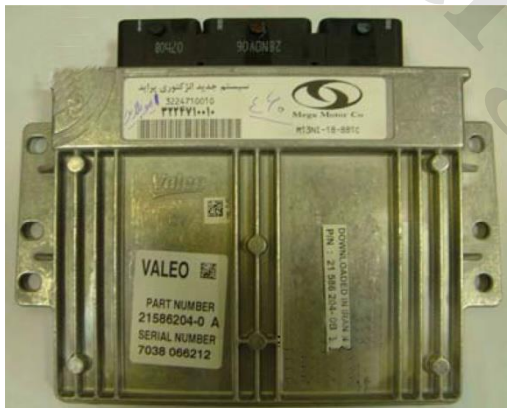


کلید همراه با chip فرستنده

آنتن ایموبلایزر



کارت دستیابی



واحد کنترل الکترونیکی موتور



واحد کنترل ایموبلایزر



Pardis Sanat Yazd CO.

نحوه تشخیص سیستم ساژم (valeo) از سیستم زیمنس



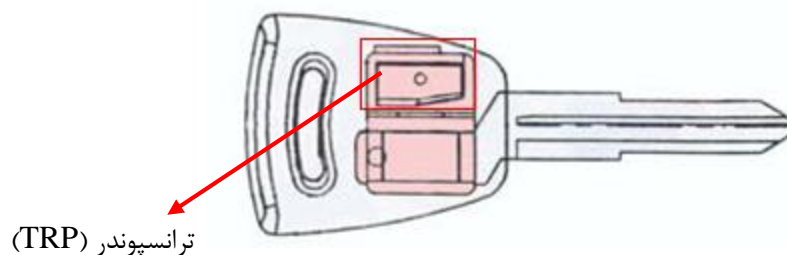
۳- اگر هفتمین عدد روی کارت کلید عدد ۶ باشد مدل زیمنس و اگر عدد ۸ بود مدل ساژم ولئو می باشد.

۴- شناسایی از طریق شکل ظاهری کوئل (coil) خودرو

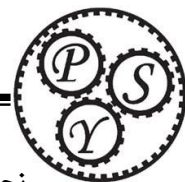
در مدل سیستم ساژم کوئل بصورت یک تکه می باشد ولی در مدل سیستم زیمنس کوئل به صورت دو تکه متصل به هم می باشد.

مدل سیستم زیمنس	مدل سیستم ساژم

با وجود شباهت ظاهری کلید در سیستم زیمنس و ولئو، ترانسپوندر (تراشه داخل کلید) سیستم ولئو، قابلیت تعریف برای سیستم زیمنس و بلعکس را ندارد، بنابراین میبایست در هنگام تعویض کلید، با توجه به نوع سیستم ایموبیلایزر خودرو به نوع ترانسپوندر دقت نمایید.



توجه: شماره سریال ترانسپوندر زیمنس ۷۹۳۵ و ساژم ۷۹۳۶ می باشد.



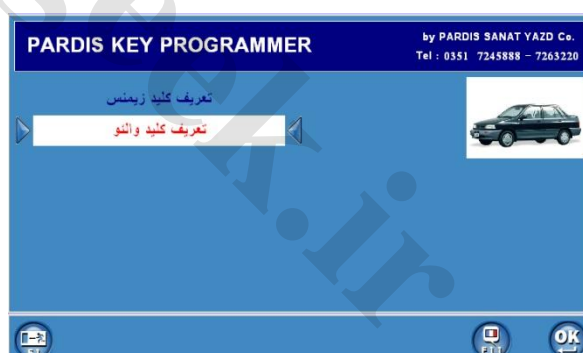
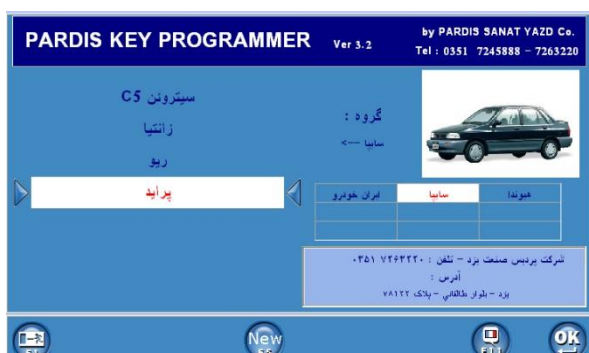
Pardis Sanat Yazd CO.

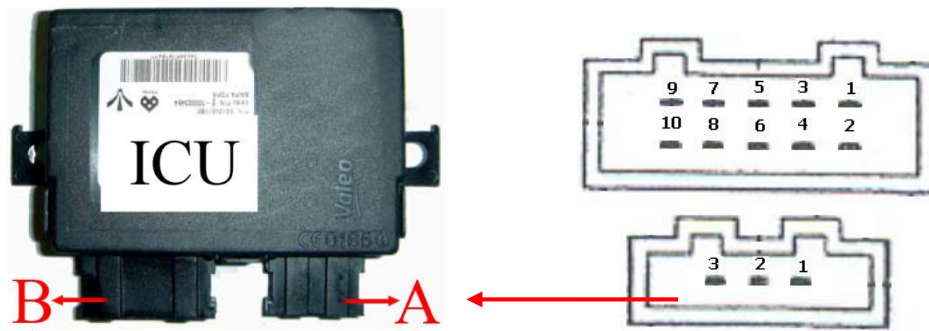
نحوه باز کردن قفل ECU مدل سازم

در سیستم سازم (valeo) در صورت قفل شدن ECU (حالت Anti-scanning) چراغ چک به همراه چراغ ایموبیلایزر در حالت سوئیچ باز (IGN ON) چشمک می زند که دلایل قفل شدن ECU مشکلات ذکر شده در کدهای خطای ذیل و همچنین استفاده از سوئیچ معمولی برای روشن کردن خودرو می باشد برای باز کردن قفل ECU بعد از رفع عیب باید کلید معرفی شده به سیستم را در موقعیت سوئیچ باز (IGN ON) قرار دهید و تا حداکثر ۶۰۰ ثانیه صبر کنید. در مواقعی که یک بار، با سوئیچ غیر معرفی شده موتور را استارت بزیند سیستم در مرتبه اول ۶۰ ثانیه قفل می شود و با تکرار این عمل حداکثر تا ۶۰۰ ثانیه قفل شدن ادامه می یابد.

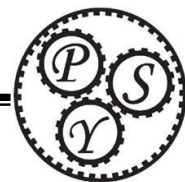
کد های خطا در خصوص سیستم ایموبیلایزر والتو که این کد ها را در قسمت خواندن کدهای خطا ECU در دستگاه تعریف کلید پردیس می توانید مشاهده کنید.

کد های خطا	
ECU – ICU communication troubles	ایراد در ارتباط بین ECU و ICU کنترل مسیر ارتباطی (K-LINE)
Immobilizer Control Unit internal failure	ایراد داخلی در ICU (بایستی ICU تعویض گردد)
Antenna efficiency	ایراد در طوقه سوئیچ (آنتن ایموبیلایزر)
* توجه: در صورت وجود هر کدام از کدهای خطا، تعریف کلید انجام نخواهد شد و برای تعریف کلید ابتدا باید ایراد را رفع نمود.	





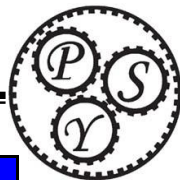
پین های کانکتور ICU	ورودی / خروجی	نام سیگنال	پین های کانکتور ECU
B1	خروجی	چراغ ایموبیلایزر در صفحه کیلومتر	----
B2	ورودی	منفی (GND)	CP M4/L4
B3	ورودی	IGN	CPB4
B4	بدون کاربرد	----	----
B5	ورودی / خروجی	K-LINE	CPF3
B6	بدون کاربرد	----	----
B7	بدون کاربرد	----	----
B8	بدون کاربرد	----	----
B9	ورودی	مثبت باطری (+BAT)	----
B10	بدون کاربرد	----	----
A1	----	کوئل ۴و۱	----
A2	----	کوئل ۳و۲	----
A3	----	منفی (GND)	----



خودرو چهار شرط صحیح برای تعریف کلید دارد که به شرح ذیل می باشد:

شرط صحیح اول: ECU جدید ، ICU جدید، دوکلید جدید
 شرط صحیح دوم: ECU جدید ، ICU معرفی شده، حداقل یک کلید معرفی شده
 شرط صحیح سوم: ECU معرفی شده ، ICU جدید، حداقل یک کلید معرفی شده
 شرط صحیح چهارم: ECU معرفی شده ، ICU معرفی شده ، حداقل یک کلید معرفی شده با یک کلید جدید

شرط صحیح	انجام عملیات مورد نیاز	توضیحات	چشمک می زند	چشمک می زند
ECU جدید ، ICU جدید، دوکلید جدید	۱ با کلید جدید IGN ON (کلید باز)	با استفاده از دستگاه عیب یاب پردیس و پس از وارد کردن کد دستیابی عملیات معرفی سوئیچ اول انجام می شود	چشمک می زند	چشمک می زند
	۲ کلید اول را از طوقه خارج کرده و سپس کلید دوم را در طوقه و در موقعیت IGN ON قرار دهید	کلید دوم نیز به ICU معرفی می شود	روشن (در حالت عادی)	خاموش
ECU جدید ، ICU معرفی شده، حداقل یک کلید معرفی شده	۱ IGN ON (با یک کلید معرفی شده)	-----	روشن	چشمک می زند
	۲ دستگاه عیب یاب پردیس را به کانکتور عیب یابی وصل کنید.	-----	روشن	چشمک می زند
	۳ ECU را به سیستم معرفی کنید.	ECU معرفی می شود.	روشن (در حالت عادی)	خاموش
ECU معرفی شده ، ICU جدید، حداقل یک کلید معرفی شده	۱ IGN ON (با یک کلید معرفی شده)	-----	چشمک می زند	چشمک می زند
	۲ دستگاه عیب یاب پردیس را به کانکتور عیب یابی وصل کنید.	-----	چشمک می زند	چشمک می زند
	۳ ICU را به سیستم معرفی کنید.	ICU معرفی می شود.	چشمک می زند	چشمک می زند
	۴ کلید اول را از طوقه خارج کرده و سپس کلید دوم را در طوقه و در موقعیت IGN ON قرار دهید	کلید دوم به ICU معرفی می گردد	روشن (در حالت عادی)	خاموش



Pardis Sanat Yazd CO.

خاموش	روشن (در حالت عادی)	در حالت UNLOCKED ECU	IGN ON (با یک کلید معرفی شده)	۱	ECU معرفی شده ICU ، معرفی شده ، حداقل یک کلید معرفی شده با یک کلید جدید
چشمک می زند	چشمک می زند	-----	دستگاه عیب یاب را به کانکتور عیب یابی وصل کنید و مراحل معرفی کلید دوم را انجام دهید.	۲	
خاموش	روشن (در حالت عادی)	کلید دوم به ICU معرفی می گردد	کلید معرفی شده را از طوقه خارج کرده و سپس کلید جدید را در طوقه و در موقعیت ING ON قرار دهید.	۳	

توصیه ها و نکات مهم:

- ✓ در دستگاه تعریف کلید پردیس برای پراید هایی که ECU آن مدل سازم می باشد نیازی به کد تعریف کلید (Access Code) نمی باشد ولی باید حتماً دو عدد کلید تعریف نمایید و یکی از این کلید ها باید کلید اصلی (فابریک خودرو) باشد.
- ✓ قطعات ECU, ICU و کلیدها یکبار مصرف بوده و در صورت معرفی شدن قابلیت استفاده در خودرو دیگر را ندارد.
- ✓ همان طور که در بالا ذکر گردید جهت معرفی یک کلید جدید به سیستم الزاماً به یکی از کلیدهای معرفی شده اولیه نیاز می باشد. در صورت گم شدن هر دو سوئیچ لازم است که ECU، ICU و یک ست جدید کلید در خودرو معرفی گردد و یا هر دو را خام نمایید.
- ✓ در صورت نیاز به تعویض ECU و ICU (همزمان)، کلیدها نیز لازم است که تعویض گردد .
- ✓ در طرح والٹو تنها دو سوئیچی که در آخرین بار توسط دستگاه عیب یاب به سیستم معرفی شده است، فعال است.
- ✓ اگر سوئیچ ساز کلید خام را دندان کند و قبل از تعریف کلید با دستگاه ، کلید را در داخل مغزی سوئیچ بیندازد و سوئیچ را باز نماید ECU قفل می شود و طبق گفته های قبلی برای باز شدن قفل ECU باید کلیدی که ماشین را روشن میکرده را در حالت باز به مدت یک ساعت قرار داده تا قفل ECU باز شود.
- ✓ در مواردی که لازم هست ECU و ICU بصورت همزمان عوض شود می توانید با تماس با شرکت و یا نماینده فروش دستگاه ECU و ICU خودرو را خام (RESET) نمایید.
- برای خام کردن ECU و ICU نیاز به تخصص و تجهیزاتی مانند هیتر برای برداشتن و لحیم مجدد IC و یک عدد پروگرامر که بتوان اطلاعات جدید را بر روی IC بارگذاری کرد ، می باشد.

روش تعریف ریموت

سایا ۱۳۲



ب: شناسایی به روش سخت افزاری



محل انجام اتصال کوتاه جهت انجام شناسایی ریموت

در صورتیکه بخواهیم به هر دلیلی ریموت را تعویض کنیم بایستی در حالی که ریسور به محل خود متصل است درب ریسور را باز کرده و ۲ نقطه تعریف شده در برد میانی را اتصال کوتاه کنیم و در این حالت زمان اتصال کوتاه با فشردن هر کدام از کلیدهای روی ریموت، عملیات شناسایی ریموت انجام شده و ریموت به ریسور معرفی می گردد. (از این روش برای شناسایی کلیه مدل‌های ریموت کنترل می توان استفاده نمود مخصوصاً ریموت های مدل گوشواره ای)

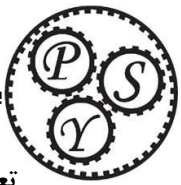


محل انجام اتصال کوتاه جهت انجام شناسایی ریموت



سوزوکی





برای تعریف کلید سوزوکی ۲۴۰۰ سی سی باید از اینترفیس مکمل و برای سوزوکی ۲۰۰۰ از اینترفیس اصلی پردیس استفاده کرد.

کد سوئیچ سوزوکی ویتارا ۲۰۰۰ سی سی ۱۱۱۱ یا ۲۲۲۲ می باشد و برای تعریف کلید سوزوکی ویتارا ۲۴۰۰ نیازی به کد سوئیچ نمی باشد.

برای تعریف ریموت کیلس ویتارا ابتدا باید کلید تعریف شود و سپس ریموت

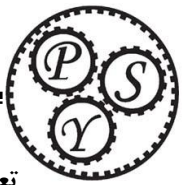
سوکت دیاگ ویتارا در بالای پدال گاز قرار دارد.



تعریف ریموت کلید سوزوکی ۲۰۰۰ و ۲۴۰۰ کلیدی

از سمت راننده، داخل خودرو نشسته و پس از بستن تمامی درب ها سوئیچ خودرو را داخل طوقه نمایید و بصورت کامل باز کرده و یک بار درب خودرو را باز و بسته نمایید، و سپس سوئیچ را در آورید و بعد از آن درب راننده را باز نمایید و مجدداً سوئیچ را باز و بسته نموده و سپس آن را بیرون آورده بعد سه بار میکرو سوئیچ لادری راننده را فشار دهید و دوباره سوئیچ را باز و بسته کرده و در می آورید و آنگاه باید قفل مرکزی دربها خودش باز و بسته شوند. بعد از آن کلید Unlock () روی ریموت را فشار دهید.





۱. داخل خودرو سمت راننده نشسته و تمام درب ها بسته اما شاسی قفل کن درب سمت راننده قفل نباشد.
۲. کلید شماره یک را وارد می کنیم ولی سوئیچ را باز نمی کنیم
۳. یکبار کلید قفل مرکزی را قفل کرده و سپس باز می کنیم (ضامن بغل کلید شیشه بالا برها که عکس قفل و باز روی آن هست)
۴. دو بار دیگر مرحله ۳ را تکرار می کنیم
۵. مرحله بعد فقط قفل می کنیم
۶. کلید را درآورده و دوباره وارد می کنیم
۷. ۳ مرتبه دیگر مرحله ۶ را تکرار می کنیم
۸. سپس ماشین را روشن کرده و صبر می کنیم تا در جلو آمپر عبارت check system محو شود و سوئیچ را بسته در این هنگام بیزر صدا می دهد و قفل مرکزی یکبار فعال می شود
۹. بعد از این مرحله ۳۰ ثانیه فرصت داریم تا دکمه قفل یا باز روی ریموت را فشار دهیم و برای ریموتهای بعدی نیز دکمه قفل یا باز را فشار می دهیم
۱۰. برای پایان عملیات تعریف ریموت کلید را در می آوریم و یا ماشین را روشن می کنیم.

زانتیا

تعریف کلید زانتیا

چهار کد کلید نیاز دارد و در صورتی که بر روی کارت کلید بیش از چهار رقم یا حروف باشد باید چهار رقم آخر را برداشت که با C9 شروع شده و پشت کارت درج گردیده است.

در صورتیکه دستگاه تعریف کلید پردیس شما آخرین ورژن را داشته باشد می توانید با وارد کردن شماره شاسی خودرو کد کلید را دریافت نمایید. شماره شاسی با S شروع شده است و ۱۳ رقم بعد، که شماره شاسی ۱۳ رقم است با حذف S



تعریف کلید ۲۰۶ ایران

برای تعریف ریموت ۲۰۶ ایران از ریموت اکوماکس و از نرم افزار تعریف ریموت اکوماکس استفاده می شود و به اینترفیس مکمل نیاز می باشد.

برای تعریف تگ ۲۰۶ ایران نیاز به کد سوئیچ می باشد ولی برای ریموت خیر

برای تعریف ریموت اکوماکس باید از اینترفیس مکمل استفاده کرد

برای تعریف تگ ۲۰۶ سی ای ام از کابل معمولی (OBD2) و برای تگ ۲۰۶ کن (Can) از اینترفیس مکمل استفاده شود.

کد سوئیچ ۲۰۶ سی ای ام را می توان با دستگاه پردیس صنعت یزد از خودرو بدست

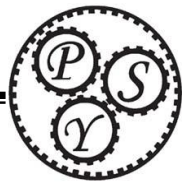
آورد



ایموبایلیزور 206 سی ای ام (CIM)



ایموبایلیزور 206 کن (CAN)



تعریف ریموت ۲۰۶ مولتی پلکس

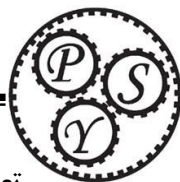
برای تعریف ریموت ۲۰۶ مولتی پلکس بعد از تعریف کلید به منوی پیکربندی قفل مرکزی رفته و طبق عکس تغییرات لازم را انجام دهید.



تنظیمات مدل کنترل از راه دور بر حسب نوع ریموت باید بر روی یکی از دو مدل: الف) مدل جدید و خودرو با پرژکتور و اگر ریموت مدل قدیمی بود به مدل قدیمی خودرو با پرژکتور باید تنظیم شود سپس سوئیچ را بسته و باز نموده و دکمه قفل روی ریموت را ۳۰ ثانیه نگه داشته و بعد وارد منوی بررسی سیگنال ریموت کنترل می شویم، اگر با فشار دادن ریموت که در دستمان هست یکی از گزینه های بله و خیر شد مدل درست است و اگر نشد برگشته و مدل کنترل از راه دور را به مدل دیگر که توضیح داده شد تغییر می دهیم و دوباره سوئیچ را بسته و باز نموده و ۳۰ ثانیه قفل را نگه داشته و دوباره وارد بررسی سیگنال ریموت کنترل می شویم و اگر در این حالت گزینه ی بله و خیر شد مدل درست است و یکبار با دست درها را بسته و قفل مرکزی را فعال نموده و دوباره سوئیچ را بسته و باز نموده و ۳۰ ثانیه قفل روی ریموت را نگه می داریم و بعد از این مرحله اگر خودرو مشکلی نداشته باشد و ریموت هم سالم باشد، ریموت فعال می شود و سپس دکمه ثبت (F3) را فشار دهید.

برای تست فرکانس ریموت میتوان با فشار دادن هر کدام از دکمه های ریموت از منوی بررسی سیگنال ریموت کنترل استفاده کرد





ریموت مولتی پلکس 206



در پژو ۲۰۶ از تیپ دو به بعد می توان تعریف کلید کرد و خودروهای پژو ۲۰۶ سال ۸۱ تا ۹۱ بجز تیپ یک از نوع مولتی پلکس و از سال ۹۱ به بعد از نوع ایرانی هستند.

به هیچ وجه نمی توان تگ (چیپ) ریموت ۲۰۶ مولتی پلکس را با هیچ تگ دیگری جایجا کرد و تگ (چیپ) ریموت های مولتی پلکس چینی روی برد لحیم شده است و نیاز به تگ جداگانه ندارد

بی اس ای پژو 206 مولتی پلکس

BSI 206



در خودروهایی که بی اس ای (BSI) نصب شده باشد از نوع 206 مولتی پلکس می باشند و مکان این قطعه بالای پدال، سمت راست سوکت عیب یابی می باشد.

در خودروهایی که بی اس ای (BSI) نصب شده باشد از نوع ۲۰۶ مولتی پلکس می باشند و مکان این قطعه بالای پدال، سمت راست سوکت عیب یابی می باشد.

در خودروهای ۲۰۶ ایرانی قطعه BSI وجود ندارد

برای تعریف کلید پژو ۲۰۶ نیاز به کد ماشین می باشد که برای این منظور باید حتما کارت کد امنیتی ماشین را داشته باشید.

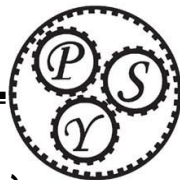
در صورتیکه برای اولین بار از این کارت استفاده می شود باید لاک روی کارت را خراشیده تا کد را مشاهده نمایید.



در صورتی که کد کلید روی کارت بیش از ۴ رقم بود مشابه تعریف کلید زانتیا چهار رقم آخر کد تعریف کلید مورد نظر می باشد که با C9 شروع شده و می تواند پشت کارت نوشته شده باشد.

توجه: 

در کد کلید هیچگاه حروف A (آی) و O (اُ) وجود ندارد زیرا با اعداد ۱ (یک) و ۰ (صفر) اشتباه می شود بنابراین مثلاً کد 1D401CFD اعداد ما صفر و یک است و او O نیست. در همه مدل ها و همه ماشینهای پژو ۲۰۶، زانتیا، سمند، پژو پارس و....



الف: دستگاه با ورژن قدیم

اگر دستگاه با ورژن قدیمی استفاده شود چهار رقم کد کلید را می خواهد که مثلاً اگر کد روی کارت 25FCD1LD باشد کد تعریف کلید رقم های دوم، سوم، چهارم و پنجم کد روی کارت می باشد یعنی در کد بالا 5FCD کد مورد نیاز می باشد. (یعنی رقم اول سمت چپ را کنار گذاشته و چهار رقم بعدی کد کلید می باشد) و اگر کد ۱۴ رقمی باشد برای جدا کردن ۸ رقم آخر را انتخاب کرده و سپس مثل بالا ۴ رقم را جدا می کنیم.

نکته مهم:

در مدل زیمنس این چهار رقم فقط حروفهای A,B,C,D,E,F می تواند باشد و غیر از این حروف در طرح زیمنس وجود ندارد و اگر احتمالاً حروفی غیر از این حروف بود مثلاً 25FSD1LD که در حال حاضر کد کلید 5FSD بوده و چون S جزء حروف مذکور نیست به جای S در کد کلید عدد ۰ (صفر) را می گذاریم و کد کلید به 5F0D تغییر می کند.

مثال دیگر: اگر کد روی کارت 25HSDHLD باشد کد کلید مورد نظر 500D می شود.

ب: دستگاه ورژن جدید

اگر ورژن دستگاه جدید باشد و هر ۸ (هشت) رقم را بخواهد باید ۸ (هشت) رقم وارد شود و اگر غیر از حروف A,B,C,D,F در رقم های دوم، سوم، چهارم و پنجم باشد باید به صورت دستی به صفر تبدیل شوند. (مثل مثال بالا)

مثال:

25FSD1LD → 25F0D1LD

25HSDHLD → 2500DHLD

در مدل زیمنس پس از وارد کردن کدها به روش توضیح داده شده می توان از منوی خواندن وضعیت ایموبیلایزر از صفحه دوم به صحیح بودن کد دسترسی پی برد.

عبارتهای "تعداد X کد نا صحیح وارد شده است" که اگر برای دفعه اول و دوم نا صحیح وارد شود می نویسد "تعداد ۱ یا ۲ کد نا صحیح وارد شده ولی حلقه انتظار غیر فعال است" و اگر در مرتبه سوم کد نا صحیح وارد شود حلقه انتظار فعال می شود و تعداد ۳ کد نا صحیح ظاهر می گردد و تا زمانی که تاخیر سپری نشود و حلقه انتظار غیر فعال نگردد دیگر ماشین کد صحیح را نیز قبول نکرده و ECU و ICU را نیز نمی توان خام کرد.

توجه:

منوی خام کردن ECU، منوی خام کردن ICU و منوی خام کردن کد کلیدها زمانی قابل استفاده هستند که کد صحیح کلید را داشته باشیم وگرنه از این منوها نمی توان استفاده کرد.



در مورد منوی خام کردن کد کلیدها:

توجه نمایید کلیدها یکبار مصرف بوده و اگر یک دفعه با کدی تعریف شوند دیگر خام نمی شوند و نمی توان برای خودروی دیگری تعریف کرد و این گزینه تعداد پنج حافظه از ECU را که توسط کلیدها پر می شوند خالی می کند تا بتوان حداکثر پنج کلید برای خودرو تعریف کرد یا اگر کلیدی مفقود یا سرقت شده باشد پس از تعریف کلید جدید کلیدهای مفقودی یا مسروقی دیگر نتوانند ماشین را روشن نمایند، پس این منو کلیدها را خام نمی کند چون کلیدها یکبار مصرف می باشند.

تعریف ریموت پژو ۲۰۶

برای تعریف ریموت خودرو پژو ۲۰۶ تیپ دو به بعد یعنی مولتی پلکس ابتدا نوع ریموت را باید مشخص کرد.

دو نوع ریموت در بازار وجود دارد:

۱- ریموت مدل قدیمی ۲- ریموت مدل جدید

که برحسب نوع ریموت، پیکربندی قفل مرکزی مشخص می شود که اگر پیکربندی درست نباشد ریموت خودرو راه اندازی نمی شود بنابراین اولین مرحله در تعریف ریموت باید:

۱- تعریف کلید

۲- گرفتن دکمه قفل روی ریموت به این صورت که سوئیچ را بسته و باز نموده و به مدت ۳۰ ثانیه دکمه قفل کن روی ریموت را بدون اینکه آزاد شود نگه می داریم.

۳- وارد منوی بررسی سیگنال ریموت شده و با بیرون آوردن کلید و فشردن دکمه های قفل یا باز سیگنال به حالت بله و خیر تغیر وضعیت دهد اگر هیچگونه تغییری نکرد

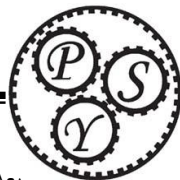
۴- وارد منوی پیکربندی قفل مرکزی شده که باید منو به این صورت باشد

گزینه دوم مدل کنترل از راه دور:

مدل قدیمی و خودرو با پرژکتور

مدل جدید خودرو با پرژکتور

برای دو مدل ریموت موجود در بازار ایران، اگر ریموت مدل قدیمی باشد باید این گزینه حتماً مدل قدیمی و خودرو با پرژکتور تنظیم شود و اگر غیر از این انتخاب شود ریموت هیچگاه راه نمی افتد و اگر ریموت مدل جدید باشد و پیکربندی بر روی مدل قدیمی و خودرو با پرژکتور انتخاب شود دوباره ریموت راه نمی افتد و نکته دیگر در مدل دیگر (مدل قدیمی خودرو بدون پرژکتور)، مدل جدید و خودرو بدون پرژکتور اصلاً در ایران وجود ندارد.



۱- معمولی

۲- مدل کنترل از راه دور بر حسب نوع ریموت

مکان یابی: فعال

قفل درها با کنترل از راه دور: فعال

باید کلید F3 (ثبت) را بزنیم و بعد از آن دوباره یکبار سوئیچ را بسته و باز کرده و دکمه قفل روی ریموت را ۳۰ ثانیه نگه میداریم و بعد وارد منوی بررسی سیگنال ریموت شده و ریموت را فشار می دهیم اگر مدل را درست انتخاب کرده باشیم یکی از موارد بله و خیر می شود و اگر مدل ریموت درست نباشد دوباره وارد پیکربندی شده و تغییر مدل داده و دوباره F3 (ثبت) را زده و دوباره دکمه قفل روی ریموت را ۳۰ ثانیه می گیریم و دوباره وارد منوی بررسی شده و این دفعه باید سیگنال دریافت شود اگر در هر دو حالت سیگنالی دریافت نشد ریموت خراب است و یا ماشین سیگنال دریافت نمیکند.

اگر سیگنال دریافت شد و ریموت کار نکرد به نکات زیر توجه شود

۱- Chip (چیپ) و ریموت باید باهم match (هماهنگ) باشند و نمی توان چیپ را از یک ریموت دیگر و یا یک کلید

معمولی و یا بصورت خام و تکی بر روی ریموت قرار داد چون هیچگاه ریموت با این روش فعال نمی گردد

۲- داخل خودرو نشسته و درب ها را بسته و یکدفعه با دست خودمان قفل مرکزی را فعال می کنیم و ایندفعه دوباره

سوئیچ را بسته و باز کرده و ۳۰ ثانیه دکمه روی قفل ریموت را نگه می داریم اگر همه مراحل را درست انجام دهیم

ریموت فعال می گردد.

مگان

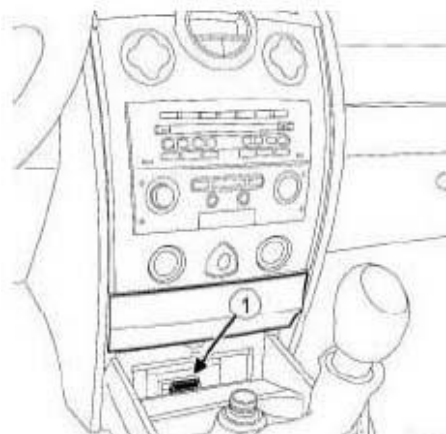
تعریف کارت مگان

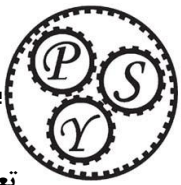
با دستگاه تعریف کلید پردیس برای تعریف کارت مگان نیازی به پین کد نمی باشد و و برای تعریف کارت باید از اینترفیس مکمل استفاده کرد.



بعد از تعریف کارت مگان، ریموت خودرو اتوماتیک کد میگیرد و فعال می شود و تعریف دستی ندارد.

محل سوکت دیاگ خودرو رنو مگان (۱۸۰۰ و ۲۰۰۰) در شکل زیر نمایش داده شده است که جلوی دنده می باشد.





برای خودروهای تندر ۹۰ پارس خودرو و ایران خودرو و سایپا تا شهریور ۱۳۸۹ با دستگاه تعریف کلید پردیس بدون نیاز به پین کد می توان تعریف کلید کرد و برای مدل های بالاتر بایداز منوی تعریف کلید با کد کلید استفاده کرد که ملزم به وارد کردن کد دوازده رقمی سوئیچ می باشد.

کد سوئیچ تندر ۹۰ در نمایندگی ها ثبت نشده و فقط می توان با خواندن ای سی UCH با پروگرامر بدست آورد که این کد دوازده رقمی شامل اعداد و حروف انگلیسی می باشد.

چیپ و ریموت تندر ۹۰ همه مدلهای با هم یکی می باشد و ریموت تندر نیازی به چیپ جداگانه ندارد.

بعضی از مدل خودروهای تندر سیستم ریسور ریموت ندارند در صورت تعریف کردن کلید ریموت دار برای این مدل خودرو فقط روشن می کند مثلا مدل های E0-E1 که نمی توان ریموت دار تعریف کرد و فقط باید کلید ساده برایشان تعریف نمود چون هیچگاه ریموتشان فعال نمی شود



توجه:

UCH تندر ۹۰

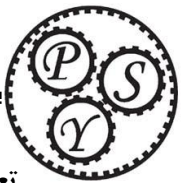
این کارت کد تراش دندانهای کلید است و کد سوئیچ نمی باشد.



سوکت عیب یاب انتهای داشبورد

مکان سوکت دیپاک تندر ۹۰ داخل داشبورد است

مکان داخل داشبورد



Pardis Sanat Yazd CO.
تعریف ریموت سمند رانا مولتی پلکس

برای تعریف ریموت باید از اینترفیس مکمل استفاده کرد و نیاز به کد سوئیچ نیست

اگر دکمه صندوق پران ریموت دکمه پایینی باشد از نوع مولتی پلکس واگر دکمه صندوق پران ریموت دکمه وسط باشد از مدلهایی هستند که دستی تعریف می شوند



www.psyco.ir

ریموت رانا مولتی پلکس



www.psyco.ir

ریموت سمند مولتی پلکس



ایموبلایزر 206 کن (CAN)



ایموبلایزر 206 سی ای ام (CIM)



ای سی یو (ICU)

این قطعه در پشت جلو آمپر خودرو می باشد و در سایپا به نام ICU2 و ایران خودرو SSAT نام دارد
www.psyco.ir



چشمی سمند سه دکمه سازه پوش (IX)

محل نصب این گیرنده داخل خودرو و بالای آینه نزدیک چراغ سقف می باشد و برای این گیرنده دو عدد ریموت قابل تعریف می باشد

در بعضی از تیپ های ال نود که رسیور ریموت ندارد اگر ریموت تعریف شود ریموت عمل نمی کند و فقط مثل کلید ساده کار می کند (این ریموت را می توان برای خودروی دیگر استفاده کرد)



رسیور ریموت



راه و ریموت سه دکمه سمند ال ایکس ضامن دار



ایموبلایزر زیمنس سایپا
این قطعه معمولا بالای پدال گاز و یا
پشت جلو آمپر می باشد. www.psyco.ir



ایموبلایزر زیمنس ایران خودرو
این قطعه معمولا بالای پدال گاز و یا
پشت جلو آمپر می باشد. www.psyco.ir



ایموبلایزر زیمنس ایران خودرو
این قطعه معمولا بالای پدال گاز و یا
پشت جلو آمپر می باشد. www.psyco.ir



ایسیو زیمنس

این قطعه در خودروهای سایپا زیر داشپورد سمت
راننده و یا شاگرد و در ایران خودرو داخل کاپوت،
جلوی باتری می باشد www.psyco.ir



ای سی یو (ICU)

این قطعه در پشت جلو آمپر خودرو می باشد و
در سایپا و ایران خودرو سی ای ام (CIM) نام دارد



ای سی یو (ICU)

این قطعه در پشت جلو آمپر خودرو می باشد و
در سایپا و ایران خودرو سی ای ام (CIM) نام دارد



Pardis Sanat Yazd CO.



BSI 206

بی ای سی ای پی یو 206 مولتی پلاگس



ای سی یو (ICU)

این قطعه در پشت جلو آمپر خودرو می باشد و در سایپا و ایران خودرو سی ای ام (CIM) نام دارد



ای سی یو (ICU)

این قطعه در پشت جلو آمپر خودرو می باشد و در سایپا و ایران خودرو سی ای ام (CIM) نام دارد



در خودروهایی که موتور ملی، دریچه گاز دستی و نوع جعبه فیوز مشابه شکل بالا باشد سیستم خودرو مولتی پلکس و ایسیو آن زیمنس می باشد. www.psyco.ir



در خودروهایی که موتور معمولی، دریچه گاز دستی و نوع جعبه فیوز مشابه شکل بالا باشد سیستم خودرو مولتی پلکس و ایسیو آن زیمنس می باشد. www.psyco.ir



Pardis Sanat Yazd CO.



در خودروهایی که موتور ملی، دریچه گاز برقی و نوع جعبه فیوز کالسنک ای (مشابه شکل بالا) باشد سیستم خودرو غیر مولتی پلکس و ایسیو آن مدل بوش می باشد.





گیرنده پراید 132 مدل یک

برای کد دهی دو طرف خازن را روی برد گیرنده اتصال کوتاه کنید و یکی از دکمه های ریموت را همزمان فشار دهید. WWW.PSYCO.IR



گیرنده پراید 132 مدل دو

برای کد دهی دو طرف جامپر را روی برد گیرنده اتصال کوتاه کنید و یکی از دکمه های ریموت را همزمان فشار دهید. WWW.PSYCO.IR



گیرنده پراید 132 مدل سه

برای کد دهی دو طرف خازن را روی برد گیرنده اتصال کوتاه کنید و یکی از دکمه های ریموت را همزمان فشار دهید. WWW.PSYCO.IR



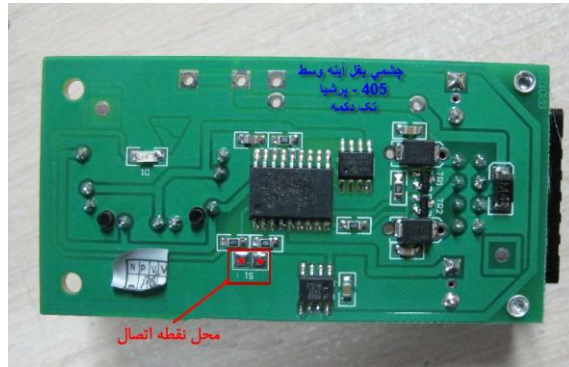
برای کد دهی دو طرف نقطه اتصال را روی برد گیرنده اتصال کوتاه کنید و یکی از دکمه های ریموت را همزمان فشار دهید. WWW.PSYCO.IR

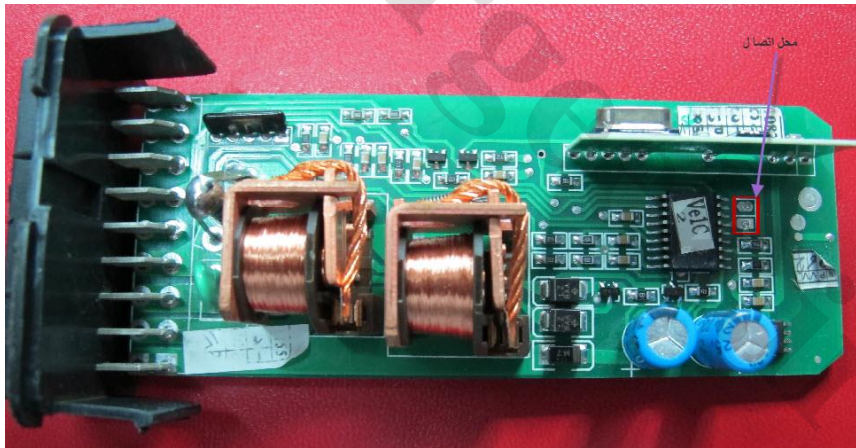
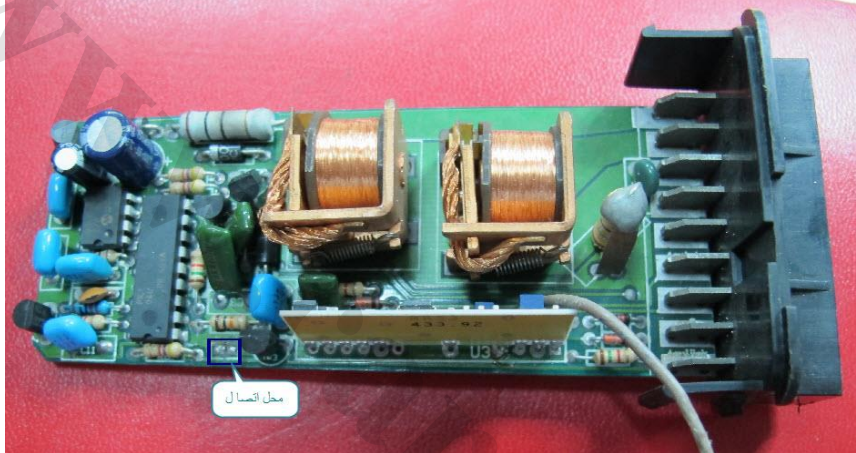
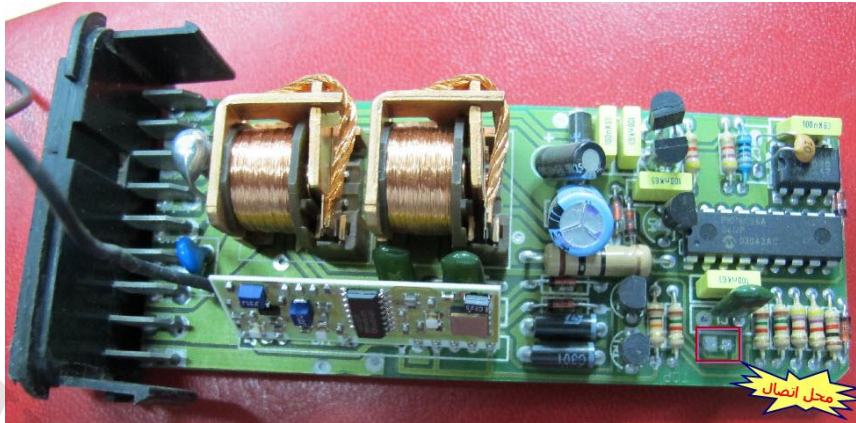
گیرنده پراید 132 مدل چهار



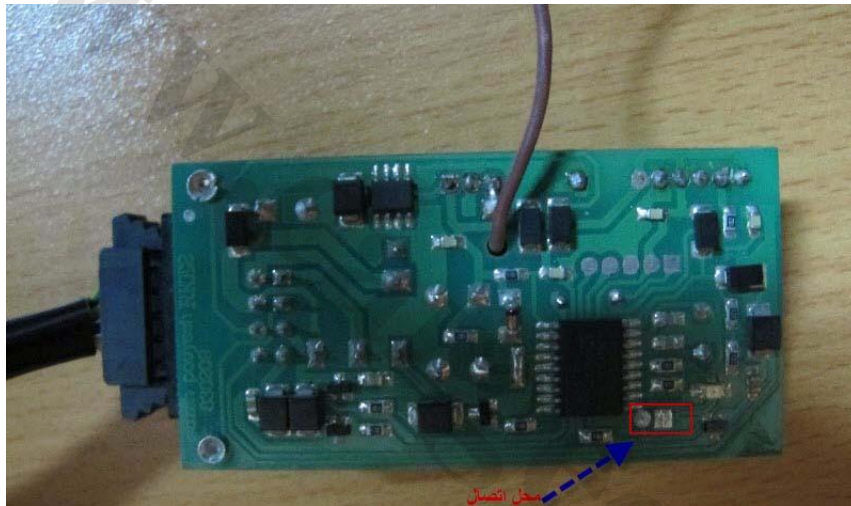
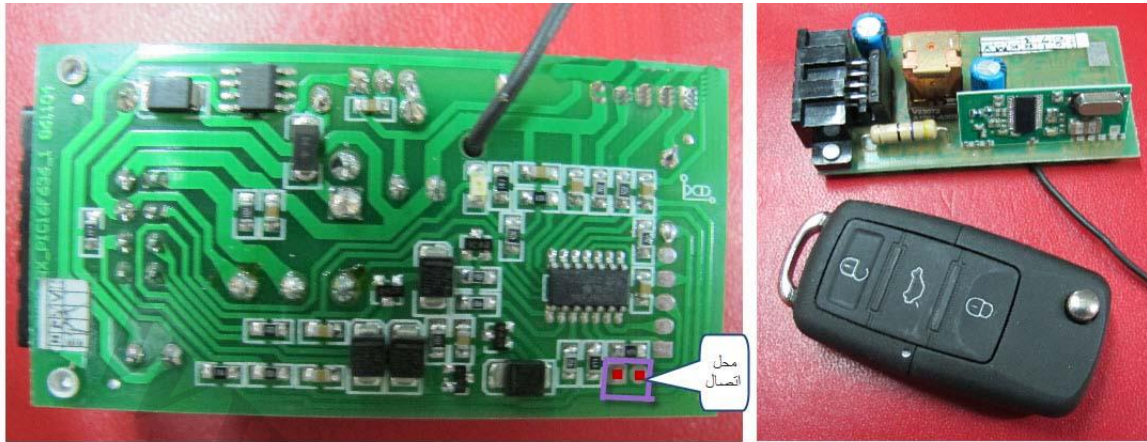
نحوه تعریف ریموت

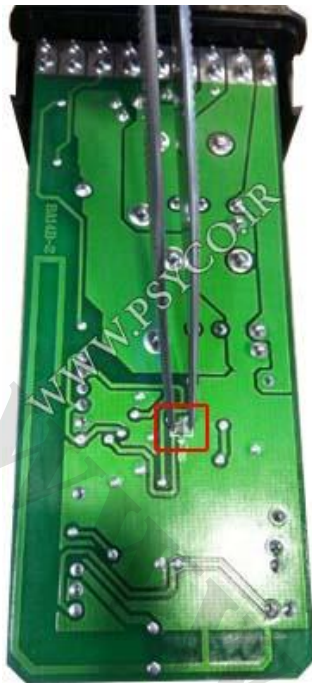
پژو ۴۰۵ تک دکمه :





سمند ال ایکس

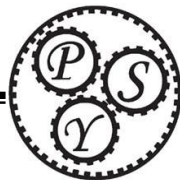




چشمی 405 سازه پوشش تک دکمه ای
محل نصب این گیرنده داخل خودرو بالای آینه
نزدیک چراغ سقف می باشد و یک عدد ریموت
قابل تعریف است. WWW.PSYCO.IR



رله 405 دو دکمه ضامن دار سازه پوشش
محل نصب این گیرنده زیر فرمان و یا داخل
جعبه فیوز می باشد و دو عدد ریموت قابل
تعریف می باشد WWW.PSYCO.IR



تعریف ریموت خودروهای گروه تویوتا (پرادو، کمری، یاریس و ...)

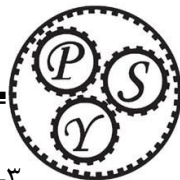
- ۱- همه درب ها بسته ، درب راننده باز باشد.
- ۲- دو بار کلید را داخل سوئیچ کرده و در آورید.
- ۳- دو بار درب سمت راننده را بسته و باز کنید (در انتها باز باشد)
- ۴- یکبار کلید را داخل سوئیچ کرده و در آورید
- ۵- سه بار درب سمت راننده را بسته و باز کنید. (درب در انتها بسته باشد)
- ۶- کلید داخل سوئیچ و سوئیچ را یک مرتبه باز و بسته (کلید را خارج کنید) ، در تایید عملکرد شما رله قفل مرکزی سه بار عمل می کند.
- ۷- دکمه قفل و باز ریموت را همزمان به مدت یک ثانیه فشار دهید، سپس سریعاً دکمه باز کن ریموت را یک ثانیه دیگر فشار دهید.
- ۸- برای خاتمه درب را باز کنید.

تعریف ریموت نیسان مورانو:

- ۱- کلید در مغزی سوئیچ جرقه قرار گرفته و دقیقاً شش بار و در بازه زمانی کمتر از ۱۰ ثانیه سوئیچ از حالت Lock به حالت ON برده و برگردانده شود. در صورت صحت عملیات قبل ، فلاشر ۲ مرتبه روشن و خاموش خواهد شد.
- ۲- در این مرحله ضمن نگه داشتن دکمه UNLOCK روی ریموت کنترل همزمان دکمه LOCK ، سه مرتبه فشار داده شود و سپس دکمه UNLOCK رها شود، اگر مراحل فوق بطور کامل و با دقت انجام شده باشد در این لحظه فلاشر یک مرتبه روشن و خاموش می شود که به مفهوم پاک شدن حافظه قبلی و معرفی شدن ریموت مورد استفاده در عملیات بالاست.
- ۳- در صورت تمایل به معرفی ریموت کنترل دوم ؛ کلید اول از سوئیچ خارج و کلید دوم داخل مغزی سوئیچ قرار گرفته و مراحل بند ۲ تکرار می شود. این عملیات تا ۴ بار (برای چهار ریموت کنترل) قابل تکرار بوده ، که در صورت معرفی ریموت کنترل چهارم فلاشر ۳ مرتبه روشن و خاموش می شود که به معنی پر شدن حافظه سیستم برای تعریف ریموت کنترل است.
- ۴- برای اتمام فرآیند معرفی ریموت ، لازم است یکبار سوئیچ در وضعیت ON قرار دهید.
- ۵- در نهایت با آزمایش ریموت های معرفی شده از کامل بودن فرآیند معرفی اطمینان حاصل گردد.

ریموت وانت کاپرا

- ۱- ابتدا داخل خودرو بنشینید ، درب ها را بسته و مصرف کننده ها مثل رادیو پخش ، چراغها و ... را بجز فلاشرها که قادر به قطع آن نمی باشید از مدار خارج کنید.
- ۲- سوئیچ را داخل مغزی قرار داده و قفل فرمان را آزاد کنید.



Pardis Sanat Yazd CO.

۳- سوئیچ موتور را باز نموده تا چراغهای پشت آمپر روشن شود ، سپس آنرا ببندید ، در این زمان چراغ سکیوریتی جلوی داشبورد یکبار چشمک می زند این عمل باید حدود ۲ ثانیه طول بکشد.

۴- مجدداً عملیات بند ۳ را بدون توقف و پیوسته تکرار کنید.

۵- سوئیچ را مجدداً باز کنید در این هنگام چراغ سکیوریتی شروع به چشمک زدن مینماید ، سپس قطع میگردد و نیز مجدداً شروع به چشمک زدن نموده و خاموش می شود، سپس دکمه UNLOCK را فشرده نگه داشته همزمان سوئیچ را ببندید و منتظر بمانید تا چراغ سکیوریتی کاملاً خاموش گردد.

کلید را خارج کرده و ابتدا دکمه UNLOCK و سپس دکمه LOCK را با توقف فشار دهید ، در صورت صحت انجام عملیات فوق ، قفل درب ها باز و بسته می شوند در غیر این صورت و عدم فعال شدن ریموت کنترل می بایست عملیات فوق مجدداً تکرار نمایید.

نکته مهم: عملیات بند های ۳، ۴، ۵ بایستی بدون توقف و پیوسته در مدت زمان ۷ ثانیه انجام پذیرد.

تعریف ریموت ماکسیما:

۱- همه درب ها بسته و قفل باشد.

۲- کلید را ۶ مرتبه داخل سوئیچ کرده و در آورید ظرف مدت ۱۰ ثانیه (توجه سوئیچ را باز نکنید)

۳- چراغ راهنما دوبار روشن می شود.

۴- کلید از حالت OFF به مرحله ACC بچرخانید. (راهنما یکبار چشمک می زند)

۵- سپس دکمه ریموت را فشار دهید.

تعریف ریموت مزدا ۳

۱- درب سمت راننده باز باشد.

۲- سه مرتبه سوئیچ از حالت OFF به ON بچرخانید. (در انتها OFF)

۳- درب سمت راننده سه بار باز و بسته کنید. (در انتها باز باشد)

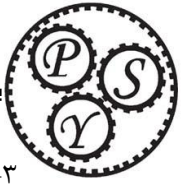
۴- رله قفل مرکزی عمل می کند.

۵- دکمه ریموت را دوبار فشار دهید.

تعریف ریموت سوزوکی ویتارا کلیدی

۱- درها بسته ، کلید داخل سوئیچ و در حالت باز باشد.

۲- یک بار درب سمت راننده باز و بسته کنید.



Pardis Sanat Yazd CO.

۳-سوئیچ را درآوردید و درب سمت راننده باز

۴-یکبار سوئیچ را باز و بسته و کلید را خارج کنید.

۵-سه بار میکرو سوئیچ لای درب را فشار دهید.

۶-یکبار سوئیچ باز و بسته و کلید را از سوئیچ خارج کنید.

۷-به تایید عملکرد شما یکبار رله قفل مرکزی عمل می کند.

۸- دکمه بازکن ریموت را فشار دهید.

۹-برای ریموت های بیشتر فقط دکمه بازکن ریموت را فشار دهید.

تعریف ریموت پراید:

۱-یکبار درب سمت راننده را باز کنید(فلاشر راهنما چشمک می زند)

۲-درب بسته و تمام درها را قفل کنید.

۳-ظرف یک ثانیه سوئیچ باز و بسته و کلید را خارج کنید.

۴-دکمه قفل و باز ریموت را به مدت ۳ ثانیه فشار دهید.

ریموت ویتارا اسمارت (کیلس)

۱-داخل خودرو نشسته و همه درب ها بسته باشد.

۲-شاسی قفل کن درب سمت راننده قفل نباشد.

۳-کلید را داخل سوئیچ استارت قرار دهید(سوئیچ را باز نکنید)

۴-سه بار دکمه قفل کن (دکمه بغل دکمه شیشه بالا بر) قفل کنید و مجدداً باز کنید.

۵-برای بار چهارم فقط قفل کنید.

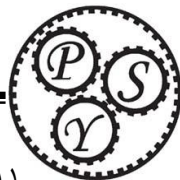
۶-کلید را خارج کنید و دوباره داخل کنید.(جمعاً چهار بار اینکار را تکرار کنید)

۷-خودرو را روشن کنید.

۸-صبر کنید صفحه ال سی دی از حالت چک سیستم خارج شود.

۹-سوئیچ بسته

۱۰-بیزر دوبار صدا می دهد و قفل مرکزی یکبار عمل می کند



Pardis Sanat Yazd CO.

۱۱- ظرف مدت ۳۰ ثانیه دکمه قفل کن یا باز کن ریموت را فشار دهید (بعد از تعریف هر ریموت بیزر صدا میدهد)

۱۲- برای خروج یکبار استارت بزنید.

ریموت بی ام و کلیدی:

۱- تمام درها بسته باشد.

۲- سوئیچ را تا مرحله یک باز کنید و سپس سوئیچ را خارج کنید.

۳- دکمه بازکن ریموت را فشار داده و نگه دارید و دکمه قفل کن را سه مرتبه به فاصله یک ثانیه فشار دهید.

ریموت BMW X3 :

۱- تمام درب ها بسته باشد.

۲- در عرض ۵ ثانیه سوئیچ را یک مرحله باز کنید و سپس ببندید.

۳- سوئیچ را از مغزی سوئیچ خارج کنید و دکمه ی بازکردن ریموت را برای ۱۵ ثانیه فشرده نگه دارید و همزمان دکمه ی قفل ریموت را در عرض ۵ ثانیه ،سه بار فشار دهید.

۴- هر دو دکمه را رها کنید.

۵- درب ها یک بار باز و بسته می شوند که نشانگر انجام صحیح تعریف ریموت می باشد.

۶- برای تعریف ریموت های دیگر ، مراحل ۲ تا ۴ را تکرار کنید.(امکان تعریف حداکثر ۴ ریموت وجود دارد)

نکته: پس از اتمام مراحل بالا ریموت های خودرو باید به درستی کار کنند ،در غیر اینصورت مراحل بالا را به ترتیب و با رعایت دقیق زمانبندی های اعلام شده مجدد انجام دهید.

ریموت BUICK ENCORE 2014 :

۱- با کلید مستر سوئیچ را باز کنید.

۲- سوئیچ را بسته و از مغزی خارج کنید.

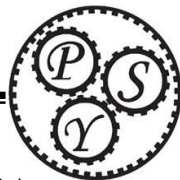
۳- با کلید جدید سوئیچ را باز کنید به مدت ۱۰ ثانیه نگه دارید.

۴- سوئیچ را ببندید.

۵- ریموت جدید با موفقیت تعریف شد.

نکته: حداکثر ۱۰ ریموت را می توان تعریف کرد.

ریموت گل:



Pardis Sanat Yazd CO.

سوئیچ را باکرده و کمتر از ۵ ثانیه ۳ مرتبه دکمه قفل را می زنییم تا ریموت فعال شود که با پذیرش کد ریموت قفل مرکزی یکبار باز وبسته می شود.

مدل ۱: روی درب ، کلید داخل به سمت باز چرخیده شود و همان جا کلید را نگه داشته و دکمه قفل را نگه می داریم تا چشمک آن قطع شود اگر معرفی شود درب ها یکبار باز وبسته می شوند.

مدل ۲: کلید به سمت باز چرخیده شود دکمه قفل را یکبار فشار می دهیم بعد از چشمک زدن کلید را ۲ دقیقه در حالت باز به همان حالت نگه میداریم اگر ریموت معرفی شود یکبار قفل مرکزی باز و بسته می شود.

بعد از معرفی روی درب می بایست معرفی روی استارت تکرار شود نگه میداریم

ریموت پروتون GEN2 و Impian

۱-دربها بسته باشد ، سوئیچ داخل قفل استارت باشد.

۲-دکمه آلارم فشار داده و نگهدارید.

۳-سوئیچ را درآورید و دوباره داخل کنید.

۴-دکمه آلارم را رها کنید و مجدداً یک بار فشار داده و رها کنید.

۵-چراغ قرمز داخل صفحه آمپر روشن می شود.

۶-دکمه LOCK روی ریموت ها را فشار دهید. (در صورت صحیح بودن عملیات یکبار صدای بیپ می شنوید)

۷-سوئیچ را خارج کنید.

(توجه: برای تعریف ریموت حتماً دو عدد ریموت داشته باشید و دکمه آلارم وسط داشبورد با یک نقطه سفید مشخص می باشد)

ریموت ام وی ام ۱۱۰

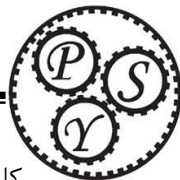
۱-ابتدا داخل خودرو بنشینید،دربها را بسته و مصرف کننده ها مثل رادیو پخش و چراغها و ... را به جز فلاشرها که قادر به قطع آن نمی باشید از مدار خارج کنید.

۲-سوئیچ را داخل مغزی قرار داده و قفل فرمان را آزاد کنید.

۳-سوئیچ موتور را باز نموده تا چراغهای پشت آمپر روشن شود، سپس آنرا ببندید در این زمان چراغ سکیوریتی جلوی داشبورد یکبار چشمک میزند این عمل باید حدود ۲ ثانیه طول بکشد.

۴-مجددا عملیات بند ۳ را بدون توقف و پیوسته تکرار کنید.

۵-سوئیچ را مجدداً باز کنید در این هنگام چراغ سکیوریتی شروع به چشمک زدن مینماید سپس قطع میگردد و نیز مجدداً شروع به چشمک زدن نموده و خاموش می شود، سپس دکمه UN LOCK را فشرده نگه داشته همزمان سوئیچ را ببندید و منتظر بمانید تا چراغ سکیوریتی کاملاً خاموش گردد.



Pardis Sanat Yazd CO.

کلید را خارج کرده و ابتدا دکمه UN LOCK و سپس دکمه LOCK را با توقف فشار دهید.

در صورت صحت انجام عملیات فوق، قفل درها باز و بسته می شوند، در غیر اینصورت و عدم فعال شدن ریموت کنترل می بایست عملیات فوق مجدداً تکرار نمایید.

نکته مهم: عملیات بندهای ۳، ۴، ۵ بایستی بدون توقف و پیوسته در مدت زمان ۷ ثانیه انجام پذیرد.

توجه:

**** ام وی ام ۱۱۰ وقتی کلید ساده درست می کنید، ۸ بار سوئیچ را باز و بسته شود از حالت ریموت خارج می شود و سپس ماشین را میتوانید روشن کنید.**

**** لیفان ۶۲۰ وقتی کلید ساده بدون ریموت درست می کنید، ۶ بار سوئیچ را باز و بسته شود از حالت ریموت خارج می شود و بار هفتم استارت می زنی و خودرو روشن می شود.**

تعریف ریموت MVM X33

۱- تمام درب های خودرو را ببندید .

۲- کلید را در داخل مغزی سوئیچ قرار دهید

۳- در عرض ۵ ثانیه یکی از دکمه های ریموت را فشار دهید.

۴- دکمه ریموت را رها کنید و سوئیچ را از مغزی خارج کنید.

۵- در این زمان ریموت باید درست کار کند.

نکته: مراحل ۲ تا ۴ باید در عرض ۵ ثانیه تکمیل شود

ریموت جیلی Gelly

۱- درب جلو سمت راننده باز

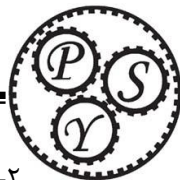
۲- سوئیچ باز در حالت ACC

۳- سوئیچ ۶ بار از حالت ACC به ON

۴- در تایید عملکرد شما بیزر صدا می دهد و فلاشر ۳ بار چشمک می زند بلافاصله دکمه هر کدام از ریموت ها را فشار دهید.

تعریف ریموت خودروهای چینی

۱- ابتدا داخل خودرو بنشینید، درها را بسته و مصرف کننده ها مثل رادیو پخش و چراغها و ... را بجز فلاشرها که قادر به قطع آن نمی باشید از مدار خارج کنید.



Pardis Sanat Yazd CO.

۲- سویچ را داخل مغزی قرار داده و قفل فرمان را آزاد کنید.

۳- سویچ موتور را باز نموده تا چراغهای پشت آمپر روشن شود، سپس آنرا ببندید در این زمان چراغ سکیوریتی جلوی داشبورد یکبار چشمک میزند این عمل باید حدود ۲ ثانیه طول بکشد .

۴- مجدداً عملیات بند ۳ را بدون توقف و پیوسته تکرار کنید.

۵- سویچ را مجدداً باز کنید در این هنگام چراغ سکیوریتی شروع به چشمک زدن مینماید سپس قطع میگردد و نیز مجدداً شروع به چشمک زدن نموده و خاموش می شود ، سپس دکمه UN LOCK را فشرده نگه داشته همزمان سویچ را ببندید و منتظر بمانید تا چراغ سکیوریتی کاملاً خاموش گردد.

۶- کلید را خارج کرده و ابتدا دکمه UN LOCK و سپس دکمه LOCK را با توقف فشار دهید، در صورت صحت انجام عملیات فوق ، قفل درها باز و بسته می شوند ، در غیر اینصورت و عدم فعال شدن ریموت کنترل می بایست عملیات فوق مجدداً تکرار نمایید

نکته مهم: عملیات بندهای ۳،۴،۵ بایستی بدون توقف و پیوسته در مدت زمان ۷ ثانیه انجام پذیرد.

تعریف ریموت میتسوبیسی پاجرو (دو دکمه)

۱- درب سمت راننده باز

۲- توسط دستگاه تعریف کلید با خودرو ارتباط برقرار کنید (در مورد دستگاههای ادونس):

میتسوبیسی <---- پاجرو ۲۰۰۷ <---- سویچ باز (به محض اینکه ارتباط برقرار شد) همزمان فلاشر چشمک زن راهنما را ۶ مرتبه فشار دهید ، برای تایید عملکرد شما رله قفل مرکزی یک بار عمل می کند.

۳- دکمه قفل کن ریموت را فشار دهید.

۴- برای خروج درب را یک بار باز و بسته نمایید.

انواع کنترل یونیت های خودرو (ECU)

کنترل یونیت بوش (ECU_bosch)



نحوه تشخیص کنترل یونیت BOSCH 7.4.4 و
کنترل یونیت BOSCH 7.4.9 از روی نوشته های روی آن

کنترل یونیت ساژم (ECU_SAGEM)



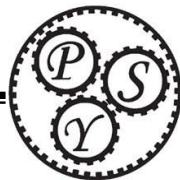


کنترل یونیت (ECU) مدل SSAT

در نما های مختلف WWW.PSYCO.IR

SSAT Gasoline Immobilizer
QC YG20240130
OK EURO2





تعریف کلید پژو بوش

معرفی کنترل یونیت های بوش:

در خودروهای ایران خودرو مدل‌های مختلف ECU بوش نصب شده است که عبارتند از:

سه مدل بوش موتور ملی (Bosch 7.4.9) و دو مدل بوش Bosch 7.4.4

بوش موتور ملی (Bosch 7.4.9):

الف: بوش موتور ملی مدل بنزینی ایموبیلایزر (یعنی ماشین تک سوز است)

ب: بوش موتور ملی مدل دوگانه سوز ایموبیلایزر دار

ج: بوش موتور ملی مدل دوگانه سوز بدون ایموبیلایزر (این نوع خودرو نیازی به تعریف کلید ندارد)

بوش Bosch 7.4.4:

الف: بوش Bosch 7.4.4 ایموبیلایزر دار

ب: بوش Bosch 7.4.4 بدون ایموبیلایزر دار (این نوع خودرو نیازی به تعریف کلید ندارد)

یکسری از خودروهای پژو ۴۰۵ با ایسیو بوش Bosch 7.4.4 ضد سرقت ندارد پس کلید معمولی می‌خواهد و با کلید معمولی روشن می‌شوند و اگر وارد خواندن وضعیت ایموبیلایزر بشوید، پارامترها را صحیح نشان نمیدهد.

نحوه تعریف کلید پژو بوش

در تعریف کلید پژو بوش تفاوتی ندارد که یک کلید داشته باشد یا اصلاً کلیدی نداشته باشد، ابتدا باید خنثی شود و بعد از انجام مراحل خنثی سازی یکی از سه حالت زیر پیش می‌آید.

۱- خنثی سازی انجام شد

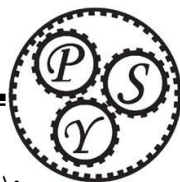
۲- اشکال در خنثی سازی

۳- متوقف شدن روی درصدی (مثلاً ۶۰٪)

در هر کدام از این سه حالت، مرحله بعد باید با زدن کلید F1 وارد منوی خواندن وضعیت ایموبیلایزر شده و این ۳ مورد را چک کرد

۱- ECU ریست است ۲- تعداد کلید صفر است ۳- مد ضد اسکن فعال نیست

اگر این سه شرط را داشت خنثی سازی انجام شده و مهم نیست هر عبارتی را که نوشته است. یعنی اگر در منوی خنثی سازی روی درصدی مانده یا نوشته خنثی سازی انجام نشده زیرا اگر ECU خنثی شده باشد و دوباره وارد خنثی سازی بشویم آنگاه مد ضد اسکن فعال می‌شود و دیگر هیچ کاری انجام نمی‌شود و برای برطرف شدن مد ضد اسکن فعال باید سوئیچ را باز کنیم تا



Pardis Sanat Yazd CO.

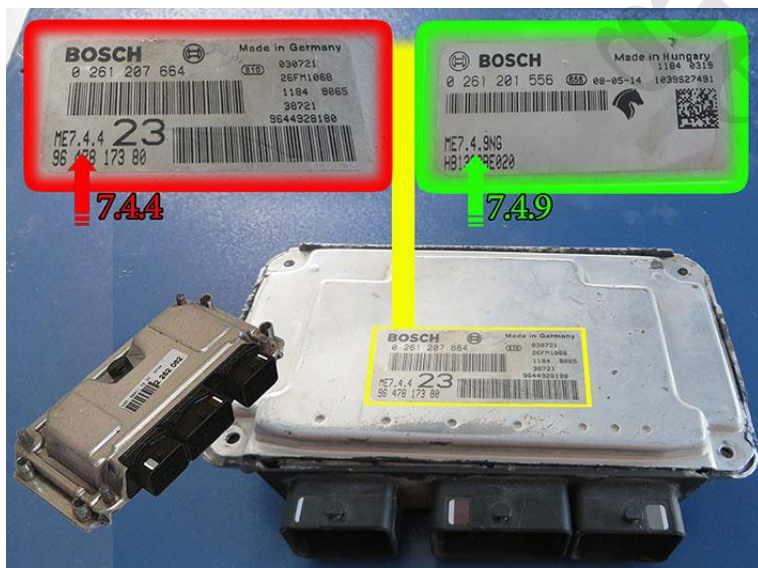
مد ضد اسکن غیر فعال شود و اگر خنثی سازی انجام نشد چندین مرتبه باید مرحله خنثی سازی را انجام دهیم. حال اگر دو مورد اول خنثی سازی برقرار نشد و گزینه سوم یعنی مد ضد اسکن فعال شد کد کلید اشتباه است.

اگر خنثی سازی انجام شد مرحله بعد با گزینه اول دستگاه که گزینه تعریف کلید و ECU بوش است وارد می شویم در اینجا نیز حتما باید ۲ کلید موجود باشد و وقتی وارد شدیم اگر کلید اول را نوشت اشکال در تعریف کلید و یا روی درصدی متوقف شد، سوئیچ را بسته و باز می نماییم و دوباره، سه باره و ... وارد می شویم تا تعریف کلید اول تعریف شود و می گوید کلید ۲ را وارد کنید اینکار خیلی سریع باید انجام شود حداکثر پنج ثانیه وگرنه تعریف نمی شود اگر نوشت کلید ۲ تعریف شده ماشین روشن می شود و اگر گفت اشکال در تعریف کلید ۲ دوباره باید از ابتدا شروع کرد یعنی خنثی سازی و مراحل بعدی چون هیچگاه با ۱ کلید ماشین روشن نمی شود و با ۱ کلید هیچگاه نمی توان وارد گزینه اول یعنی تعریف کلید و ECU بوش شد و ممکن است چندین بار این قضیه تکرار شود تا دو کلید با موفقیت تعریف شود.

نحوه تشخیص ایسیو بوش موتور ملی (Bosch 7.4.9) و ایسیو بوش Bosch 7.4.4

در خودروهای ایران خودرو مدلهای مختلف ECU نصب شده است مثلاً در مورد ECU Bosch بر روی خودروی سمند مدل Bosch 7.4.4 و Bosch 7.4.9 که اگر اشتباه تشخیص داده شود به هیچ وجه ماشین تعریف کلید نشده و می تواند خاموش شده و دیگر روشن نشود در اینجا راههای تشخیص ECU ارائه می گردد.

۱- از روی نوشته های ECU و شکل ECU



نحوه تشخیص کنترل یونیت BOSCH 7.4.4 و
کنترل یونیت BOSCH 7.4.9 از روی نوشته های روی آن



۲- با خواندن پارامترهای ECU از منوی بررسی وضعیت سیستم ضد سرقت

در مورد یک کنترل یونیت (ECU) که شرایط سالم دارد ابتدا قبل از هرکاری (خنثی سازی و ...) وارد منوی بررسی وضعیت سیستم ضد سرقت شوید و پارامترهای آنرا ببینید.

۱- ECU تعریف شده

۲- ارتباط بین ECU و ICU برقرار است

۳- تعداد کلید تعریف شده دو است

۴- مد ضد اسکن فعال نیست

۵- وضعیت حلقه دور سوئیچ مناسب است

با دقت در مورد قسمت های ۲ و ۵ می توان فهمید که مدل ECU درست انتخاب شده است یا نه

اگر نوشته بود :

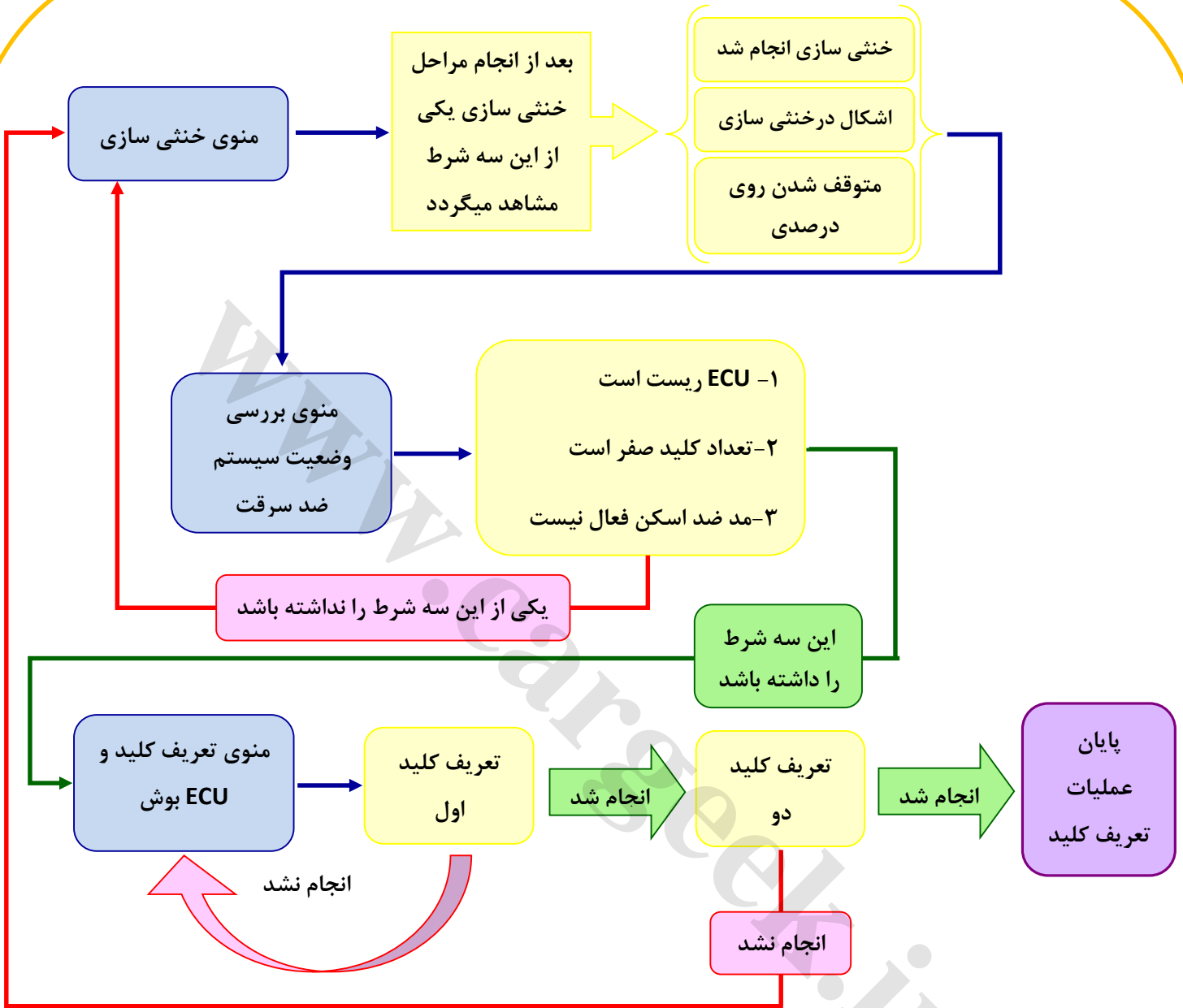
۲-ارتباط بین ECU و ICU برقرار نیست

۵-اشکال در حلقه دور سوئیچ

نشان دهنده اشتباه بودن انتخاب نوع ECU است.



تعریف کلید یژو بوش



دقت شود که:

اگر سه شرط مذکور در منوی بررسی وضعیت سیستم ضد سرقت را داشت ECU خنثی شده و مهم نیست در منوی خنثی سازی چه عبارتی نوشته است

اگر در منوی بررسی وضعیت سیستم ضد سرقت دو مورد اول برقرار نشد و گزینه سوم یعنی مد ضد اسکن فعال شد کد کلید اشتباه است.

اگر ECU خنثی شده باشد و دوباره وارد خنثی سازی بشویم ، مد ضد اسکن فعال می شود

برای برطرف شدن مد ضد اسکن فعال، باید سوئیچ را باز و صبر کنیم تا مد ضد اسکن غیر فعال شود

هیچگاه با ۱ کلید ماشین روشن نمی شود و با ۱ کلید هیچگاه نمی توان وارد تعریف کلید شد