

چگونه تسمه دینام و هرزگرد دینام و تسمه سفت کن پژو پارس / ۴۰۵ / اوسمند LX را عوض کنیم

چگونه تسمه دینام و هرزگرد دینام و تسمه سفت کن پژو پارس / ۴۰۵ / اوسمند LX را عوض کنیم

برای این کار شما باید اول بدانید که تسمه چه قسمت هایی را به چرخش در می آورد



۱- فولی سر میل لنگ ۲- کولر ۳- پمپ هیدرولیک ۴- دینام یا آلترناتور ۵- هرزگرد و تسمه سفت کن



۲- قبل از هر کاری شما باید موارد ایمنی را رعایت کنید (خودرو را در یک سطح صاف پارک کنید و برای مهار آن یک آجر یا چیزی از عدم حرکت آن جلوی چرخ میگذارید

۳- برای شروع کار شما به یک سری ابزار نیازمندید ۱- تالیبر یا یک میل گرد به اندازه ۶۰ سانتی متر ۲- T20 یا دسته آلن ستاره ای ۳- آچار یکسر رینگ ۲ عدد ۴- T40 بکسی

۵- آلن ۶ بکسی که برای باز کردن به دسته بکس و رابط بلند نیاز دارید

۴- برای سهولت در کار شما اول پیچ های چرخ سمت راست خودرو را با آچار چرخ یا بکس ۱۹ و رابط و دسته بکس به سمت چپ شل کنید بعد جک زده و چرخ را باز کنید (حتما برای مهار خودرو زیر آن خرنک یا چرخ خودرو یا آجر زیر شاسی یا زیر رام آن بگذارید فقط خواهش این کار را نکنید)

۵- در ادامه باید شما شل گیر چرخ را با یکسر رینگ ۱۰ و T20 باز کنید و خارهای سوسکی آن را در آورید بعد شل گیر را به سمت پایین هل دهید



۶- با تالیبر از زیر سمت چرخ یک سوراخی که با آن می شود تسمه سفت کن را عقب و جلو کرد به گوشه تسمه سفت کن اهرم کرده و آن را به عقب هل می دهید دقت کنید که به فولی تسمه سفت کن اهرم نکنید می شکنند حال تسمه را به آرامی از روی هیدرولیک آزاد کنید

۷- برای درآوردن تسمه با آلن ۶ پیچ های تسمه سفت کن را باز می کنیم به سمت چپ باز می شود سعی کنید بگونه ای باز کنید که آچار رد نکنند چون به مشکل برمی خورید اگر دید خیلی سفت می باشد با چکش و یک عدد رابط بر سر پیچ ها ضربه بزنید دقت شود که تسمه از کجای فولی رد شده است که موقع جازدن دچار مشکل نشوید

۸- بعد باز کردن تسمه سفت کن تسمه را بیرون بکشید واز نظر ترک داشتن و پوسیدگی آن را چک کنید اگر خراب بود حتما عوض کنید چون مورد داشتیم که تسمه دینام بریده شده ورفته لای تسمه تایم و ماشین قفل کرده و سوپاپ کج کرده و خاموش شده .هرزگرد تسمه سفت کن را از نظر لقی و صدا دادن چک کنید اگر صدا داد حتما عوض کنید



۹- برای تعویض هرزگرد تسمه سفت کن بر روی پیچ آن با چکش ضربه بزنید بگونه ای که جای آچار خراب نشود بعد با آچار T40 پیچ را باز کرده و فولی نو را جا بزنید چپ و راست ندارد و خوب سفت کنید

۱۰- برای تعویض هرزگرد بالایی با آچار ال ۶ پیچ وسطی هرزگرد رابه سمت چپ باز می کنید وهرزگرد جدید را جا می زنید فقط دقت کنید که پیچ و واشر آن وسط هرز گرد بیفتد سپس سفت می کنید

۱۱- حال نوبت جا زدن تسمه میباشد برای جا زدن تسمه از بالا سمت هیدرولیک تسمه را به سمت پایین رد می کنید بعد فولی تسمه سفت کن را از پشت تسمه رد می کنیم این مورد دقت شود خیلی حساس وسخت می باشد یعنی روی تسمه سفت کن به پشت تسمه می افتد

۱۲- ومورد آخر تسمه از روی فولی سر میل لنگ /کولر / هیدرولیک /ودینام رد شده واز زیر هرزگرد پایینی و بالایی رد می شود برای جا زدن دوباره سفت کن را به عقب هل می دهید وتسمه را جا می زنید عکس مراحل قبل را از آخرین کار به اول ادامه داده ومی بندید.