

نوع عیب	علت خرابی
روشن نشدن خودرو	<p>۱- سوئیچ اینرسی : ممکن است در اثر ضربه شدید به خودرو (مانند دست انداز) عمل کرده باشد.</p> <p>۲- سنسور دورموتور ممکن است خراب باشد یا براده به نوک آن چسبیده باشد.</p> <p>۳- پمپ بنزین (فیوز - سیم کشی - پمپ بنزین)</p> <p>۴- رله اصلی دویل : در این حالت چراغ چک پشت آمپر نداریم .</p> <p>ولی اگر رله بنزین ایراد داشته باشد چراغ چک داریم</p> <p>۵- گیرکردن شافت استپر موتور</p> <p>۶- با دیگ چک شود دمای آب چند درجه است (مثلاً اگر ۴۰- یا ۲۱۵+ را نشان دهد فشنگی آب یا سیم کشی ایراد دارد</p> <p>۷- در خودروهای پیکان و RD سنسور MAP</p> <p>۸- باتری</p> <p>۹- قطع شدن تغذیه ECU : در این حالت نیز چراغ چک پشت آمپر خاموش است . باتوجه به نقشه ، مسیر ولتاژ ۱۲ ولت و سوئیچ باز را چک کنید .</p> <p>۱۰- خرابی ECU : به عنوان مثال اگر چراغ چک نداشته باشیم ممکن است آی سی رگولاتور یا رله دبل خراب باشد .</p>
خودرو در هنگام صبح با استارت زیاد روشن میشود اگر زیاد گاز داده شود خاموش میشود	۱- سنسور مپ MAP
خودرو در هنگام صبح با استارت اول روشن نمیشود اما در بقیه اوقات فوراً روشن میشود	۱- فشنگی یا سنسور دمای آب
خودرو در هوای سرد روشن نمیشود	۱- فشنگی یا سنسور دمای آب
خودرو در هوای سرد مثلاً صبح ها به محض روشن شدن خاموش میشود به معنای دیگر ساسات نمیکند و باید پا روی پدال نگه داشته شود	<p>۱- استپر موتور (ممکن است نوک آن کثیف شده باشد یا شفت آن بر اثر انبساط و انقباض گیر کرده باشد (استپر را تمیز کرده و چند قطره به انتهای شفت روغن بزنید) .</p> <p>۲- گرمکن هوزینگ دریچه گاز</p> <p>۳- سنسور دمای آب</p>
خودرو به صورت نیمه کامل روشن میشود و بارها کردن سوئیچ دوباره خاموش میشود	۱- خراب شدن و نیم سوز شدن کوئل
روشن نشدن خودرو در هنگام استارت گرم (یعنی ۲۰ تا ۳۰ دقیقه بعد از خاموش شدن موتور در تابستان)	۱- سنسور دور موتور ایراد دارد (این سنسور در اثر گرما زیاد کیفیت خود را از دست داده است) یا براده های نوک آن تمیز شود
بد روشن شدن خودرو در آب و هوای سرد	۱- سنسور دمای آب
خودرو در هنگام روشن شدن دچار خام سوزی میشود	۱- سنسور اکسیژن خراب است (گرم کن آن کار نمیکند)
خاموش شدن خودرو در دور آرام	<p>۱- گیرکردن شافت استپر موتور</p> <p>۲- دریچه گاز</p>

۱ - سوئیچ اینرسی عمل کرده است .	خاموش شدن خودرو در اثر ضربه مانند دست انداز یا تصادف
۱ - استپر موتور ۲ - اگر دیاگ خطای استپر دهد و با تعویض استپر درست نشد باید ECU را باز کرده و آی سی مربوط به استپر را تعویض کنید .	با ایجاد بار اضافی در دور آرام، موتور دچار لرزش یا خاموش میشود
۱ - سنسور فشار فرمان هیدرولیک ۲ - استپر موتور ۳ - اگر دیاگ خطای استپر دهد و با تعویض استپر درست نشد باید ECU را باز کرده و آی سی مربوط به استپر را تعویض کنید	با چرخاندن فرمان هیدرولیک در دور آرام ، موتور دچار لرزش یا خاموش میشود
۱ - سنسور سرعت خودرو (فیوز و سیم کشی چک شود)	خاموش شدن موتور در بعضی اوقات هنگام کاهش سرعت و زمانیکه دنده درگیر است (به خصوص پشت چراغ قرمز)
۱ - خرابی استپر موتور ۲ - اگر دیاگ خطای استپر دهد و با تعویض استپر درست نشد باید ECU را باز کرده و آی سی مربوط به استپر را تعویض کنید	خاموش شدن (کپ کردن) ماشین به خصوص در زمان رها کردن ناگهانی پدال
۱ - سنسور مپ MAP	در هنگام خاموش کردن ، موتور لرزش دارد
۱ - سنسور دور موتور ۲ - ممکن است فاصله بین سنسور دور موتور با دنده کم شده باشد (با یک واشر نسوز ۱ یا ۲ میل بین سنسور و بدنه فاصله را زیاد کنید) ۲ - ECU موتور : مسیر منفی دریچه گاز را با یک سیم نازک اتصال کوتاه کنید یا مسیرهای جریان روی برد را بازبینی کرده تا قطعی بوجود نیامده باشد . در غیر این صورت ایپرام برنامه ریزی شود یا آیسی دور موتور و دریچه گاز تعویض شود.	ایجاد حالت CUT OFF قبل از رسیدن دور موتور به رد لاین (مثلاً دور موتور به ۳۰۰۰ نمیرسد)
۱ - سنسور دور موتور	ثابت ماندن یا حرکت نکردن دور سنج در یک دور موتور مشخص (یا شلاق زدن)
۱ - سنسور دمای آب ۲ - برنامه ریزی ایپرام ECU	دود کردن خودرو به طور محسوس در زمانی که موتور خنک میباشد یا بعد از گرم شدن موتور (معمولاً دریکی از حالات)
۱ - گرفتگی انژکتورها ۲ - نشستی از ناحیه اورینگ انژکتور ۳ - برنامه ریزی ایپرام ECU	دود کردن موتور در حالت عادی (دود سیاه)
۱ - سنسور سرعت خودرو ۲ - گرفتگی و کثیفی فیلتر بنزین	دود کردن موتور گاهی اوقات که در هنگام گاز دادن کم یا زیاد میشود
۱ - پمپ بنزین	درسربالایی ها و هنگام شتاب گیری
۱ - سنسور مپ (منیفولد) ۲ - اگر موتور تعمیر شده است تسمه تایم چک شود	خودرو درسربالایی ها شتاب لازم ندارد ولی به سمت سرپایینی بدون مشکل است
۱ - سنسور سرعت خودرو	در سربالایی و هنگام دنده معکوس خودرو ریپ میزند

<p>۱ - فیلتر بنزین خراب است ۲ - شمع ها و وایر ۳ - برای ۲۰۶ بهتر است از شمع سوزنی اصلی استفاده شود</p>	<p>درشتاب گیری موتور مکت دارد (سکنه میزند)</p>
<p>۱ - سنسور مپ MAP</p>	<p>خودرو در هنگام گاز خوردن یا برداشتن پدال گاز دچار دور موتور نامنظم (ریپ) میشود</p>
<p>۱ - خراب شدن و نیم سوز شدن کوئل ۲ - کثیف بودن فیلتر هوا ۳ - شمع و وایرها (برای ۲۰۶ بهتر است از شمع سوزنی اصلی استفاده شود) ۴ - به هم ریختن برنامه ایپرام ECU</p>	<p>موتور ککش ندارد و مصرف بنزین افزایش یافته است</p>
<p>۱ - نشستی یا گرفتگی انژکتورها ۲ - به هم ریختن برنامه ایپرام ECU</p>	<p>موتور ککش ندارد</p>
<p>۱ - خرابی استپر موتور</p>	<p>کاهش دور موتور به مقدار قابل توجه در زمان گرفتن کولر در دور آرام خودرو</p>
<p>۱ - خرابی استپر موتور</p>	<p>گاز خوردن بی دلیل پس از روشن شدن موتور خودرو</p>
<p>۱ - استپر موتور ۲ - سنسور و موتور دریچه گاز (در صورت وجود) ۳ - مپ سنسور (سنسور فشار هوای ورودی) ۴ - ایراد سیم و پدال و دریچه گاز ۵ - سیستم ورودی هوا و منیفولد (نشستی هوا از هوزینگ دریچه گاز) ۶ - سنسور دور موتور ۷ - ECU موتور (ایپرام یا فلش برنامه ریزی شود) ۸ - انژکتورها و غیره ۹ - ممکن است در اثر شستشوی موتور و یا بارندگی به بعضی از سنسورها مانند کیلومتر آب رسیده باشد و باعث کارکرد نامنظم و بهم ریختگی آی سی یو شود. معمولاً با فلش رفع عیب میشود</p>	<p>خودرو بی دلیل گاز می خورد و یا دور موتور بالا میرود</p>
<p>۱ - ترمینالهای سوکت دریچه گاز ممکن است سولفاته شده باشند ۲ - خرابی استپر موتور ۳ - نشستی هوا از اتصالات مجموعه هواکش تا دریچه ۴ - تنظیم نبودن پتانسیومتر CO در پیکان و RD ۵ - کثیف شدن نوک سنسور دور موتور ۶ - انژکتورها ۷ - شمع ها ۸ - ECU موتور (ایپرام یا فلش برنامه ریزی شود)</p>	<p>نوسان دور موتور در دور آرام و کاهش افزایش دور موتور</p>
<p>۱ - سنسور دمای آب ۲ - ECU موتور (ایپرام یا فلش برنامه ریزی شود)</p>	<p>خودرو در دور آرام بد کار میکند و مصرف سوخت زیاد است</p>
<p>۱ - کثیف بودن یا آب خوردگی سنسور دریچه گاز</p>	<p>نوسان دور موتور در دورهای بالا</p>
<p>۱ - سنسور دریچه گاز</p>	<p>هنگامیکه خودرو سرد است دور موتور در حد نرمال و در موقع</p>

	گرم بودن دور موتور تا حالت CUT OFF بالا می‌رود
۱- اتصال بدنه شدن سیم فشار هیدرولیک (از اتصال بدنه بودن ممانعت شود)	بالا رفتن دور موتور (پرابد بدون فرمان هیدرولیک) و نوسان در دور آرام
۱- پتانسیومتر دریچه گاز	بالا نرفتن دور موتور از یک حد خاص
۱- پتانسیومتر دریچه گاز ۲- ممکن است پمپ بنزین ضعیف باشد و فشار سوخت کم شده باشد ۳- احتمال دارد منفی دریچه گاز قطع باشد . مسیر هرسه سیم را تا ECU چک کنید. اگر سالم بود ECU را باز کنید و مسیر منفی را با یک سیم اتصال کوتاه کنید . اگر درست نشد ایپرام را برنامه ریزی کنید در غیر این صورت آی سی دریچه گاز تعویض شود و همچنین مسیرهای روی برد چک شود.	با گاز دادن خودرو خاموش می‌شود
۱- سنسور MAP (پارس ، سمند و ۴۰۵) چک شود ۲- انژکتور ۳- شمع و وایرها ۴- ECU موتور : ممکن است آی سی انژکتور خراب شده باشد	خودرو حالتی شبیه به سه کار میکند (لرزش شدید)
۱- شمع ها چک شود ۲- ترموستات کنترل شود ۳- سنسور دمای آب ۴- ECU موتور (آی سی مربوط دمای آب ممکن است خراب باشد)	دمای آب و آمپر آب بالا می‌رود
۱- رله فن چک شود ۲- مقاومت یا یونیت فن چک شود ۳- ایپرام ECU برنامه ریزی یا فلش شود (ممکن است در اثر شستشوی موتور و یا بارندگی به بعضی از سنسورها مانند کیلومتر آب رسیده باشد و باعث کارکرد نامنظم و بهم ریختگی ای سی یو شود ، معمولاً با فلش رفع عیب می‌شود) ۴- آی سی فن یا دمای آب ECU تعویض شود	فن با روشن شدن موتور یکسره کار میکند
۱- واشر سرسیلندر سوخته است ۲- سنسور دمای آب ۳- آی سی فن یا دمای آب ECU تعویض شود	دمای آب و آمپر آب بالا می‌رود و صدای قل قل در هنگام خاموش کردن به گوش می‌رسد
۱- فیلتر بنزین خراب است ۲- در خودروهای دوگانه در هر دو حالت اگر این اتفاق بیفتد معمولاً به سیم کشی کوئل مربوط می‌شود.	در مسافت های به طور پیوسته پرگاز موتور سکت (مکث) دارد
۱- سنسور دمای آب	دوده سیاه خشک روی شمع می‌بندد
۱- رله دوبل ایراد دارد	حافظه موقت دائماً پاک می‌شود
۱- اگر خودروی شما دارای کاربراتور است ، دهانه آن ممکن است تنظیم نباشد و یا خراب شده باشد ۲- موتور ممکن است خیلی داغ شده باشد ۳- تنظیم کننده فشار بنزین ممکن است در فشار خیلی کمی کار کند ۴- زمانبندی احتراق ممکن است غلط باشد ۵- ممکن است مشکل احتراق وجود داشته باشد ۶- ممکن است مشکلی در کامپیوتر کنترل کننده خودرو وجود داشته باشد ۷- فیلتر بنزین ممکن است که گرفتگی داشته باشد ۸- مبدل گشتاور در گیربکس ممکن است که در زمان صحیحی قفل نکند یا سر بخورد ۹- ممکن است نشت در سیستم واکيوم وجود داشته باشد	ریپ زدن موتور در حال حرکت: توضیح مشکل : روشن شدن موتور و حرکت آن بدون مشکل است ولی هنگامیکه سعی میکنید با سرعت ثابت حرکت کنید ، موتور بد کار میکند. مشاهده میکنید که عملکرد موتور هنگامیکه گرم و سرد است متفاوت است .

<p>۱۰ - سوپاپ EGR ممکن است گیر کرده باشد</p> <p>۱۱ - اکسل ها ممکن است شل شده باشند یا خوردگی داشته باشند</p> <p>۱۲ - انژکتورهای سوخت ممکن است کثیف شده باشند.</p>	
<p>۱ - در سیستم واکيوم نشت وجود دارد</p> <p>۲ - یک یا چند تا از انژکتورهای خودروی شما نشت دارند</p> <p>۳ - در انژکتور خودروی سوراخی پدید آمده است.</p>	<p>صدای تق تق از انژکتور : توضیح مشکل : با فشار دادن پدال گاز ، از انژکتور صدای تق تق میشنویید . کارکردن موتور بنظر خوب میرسد ولی مصرف سوخت بالا رفته است .</p>
<p>روشن شدن چراغ آب به همراه STOP زمانیکه درجه آب پایین باشد و دور تند فن یکسره عمل نماید به احتمال قوی ایراد از سنسور دمای آب خودرو و یا سیم کشی و ECU میباشد و با چک کردن میزان آب رادیاتور و خنک بودن موتور به نزدیک ترین نمایندگی جهت تعویض سنسور و بازدید سیم کشی و ای سی یو مراجعه نمایید . حال در صورتیکه دمای آب نیز بالا باشد در نتیجه موتور واقعاً جوش آورده و نیاز به بررسی سیستم خنک کننده دارد . در صورت عدم عملکرد فن های رادیاتور ابتدا جهت چک کردن فیوزهای فن موجود در جعبه فیوز کالسه ای (داخل محفظه موتور سمت راننده پشت چراغ جلو چسبیده به گلگیر) که داخل آن ۴ فیوز سبز رنگ وجود دارد ۲ فیوز متمایل به سمت جلو خودرو که شل میباشد یدک بوده و ۲ فیوز دیگر اصلی میباشد در صورت معیوب بودن با یدک تعویض گردند . حال از سفت بودن سوکت های زیر جعبه فیوز کالسه ای اطمینان حاصل نمایید . در صورت عملکرد فن ها هواگیری را روی خودرو انجام دهید . بدین ترتیب که ابتدا خودرو را خاموش نموده و اجازه دهید سیستم کاملاً سرد گردد . دو پیچ هواگیری قبل و بعد از ترموستات که یکی برنجی و دیگری پلاستیکی میباشد را با احتیاط باز نموده و از درب رادیاتور آب اضافه کرده تا آب بدون حباب از این دو پیچ بیرون بزند سپس به میزان مناسب ضد یخ اضافه کرده و پیچ ها و درب رادیاتور را محکم ببندید . در صورت جوش آوردن مجدد ، ایراد احتمالی از ترموستات ، سنسور آب و فن ها ، رله ها و یابونیت مربوطه و سیم کشی میباشد.</p>	<p>روشن شدن چراغ آب به همراه چراغ STOP در خودروی خانواده RD و ۴۰۵</p>
<p>اگر خودروی شما از خانواده سمند و یا پارس ELX و دارای سیستم هوشمند (دزدگیر) میباشد جهت تنظیم ابتدا میزان حساسیت شوک سنسور را در سیستم هوشمند روی ۳۰ - ۴۰ تنظیم نمایید . حال جهت ریست نمودن سیستم هوشمند ابتدا توسط کلید آژیر صدای آن را قطع کرده و سپس با برداشتن سر منفی باتری و سوکت سه پایه قهوه ای آژیر مشکی رنگ (داخل محفظه موتور سمت شاگرد) سیستم را ریست نموده و مجدد سوکت و سرباتری نصب و سیستم آژیر را با کلید مربوطه فعال نمایید . در صورت برطرف نشدن ایراد با آزاد کردن سوکت دو پایه مشکی پشت چراغ جلو سمت راننده ، موقتاً میکروسوییچ درب موتور را از مدار خارج نموده و جهت بازدید سیستم هوشمند ، میکروسوییچ ها و آژیر به تعمیرگاه مراجعه نمایید.</p>	<p>ایراد دزدگیر خودروی سمند و پارس ELX</p>
<p>۱ - سنسور کیلومتر ایراد یا قطع است</p>	<p>اگر ماشین موقع شروع به گاز دادن یا برداشتن پا از روی پدال گاز در دنده ۱ یا ۲ ماشین تقه بزند</p>
<p>۱ - سنسور کیلومتر ایراد یا قطع است</p>	<p>خاموش شدن ماشین در مواقعی که درجا کار میکند</p>
<p>۱ - سنسور کیلومتر ایراد یا قطع است</p>	<p>افزایش مصرف سوخت و بدکار کردن خودرو به خصوص در دورهای بالا</p>
<p>سمت چپ زیر فرمان یک درب قرارداد که همانند یک جا فیوزی است . که با چند پیچ چهارسو و چند دیاق وصل شده . آنرا آزاد کرده و گیرنده آن را که همانند یک رله است خارج میکنید . سپس دوعدد پدی که داخل کیت گیرنده قرارداد را برای لحظه ای اتصال کوتاه داده و رها میکنید . آنگاه دکمه ریموت کنترل را چند بار فشار دهید تا با صدای چند رله اتمام کدهی را بشنوید . ریموتها اینک کد گرفته است .</p>	<p>کد دهی به سمند معمولی</p>

علتهای احتمالی	رفع عیب	عیب
باطری ضعیف است.	باطری را شارژ کنید، سیستم شارژ را کنترل نمایید.	استارت موتور را نمی چرخاند (نور چراغ جلو کم است.)
باطری معیوب است.	باطری را تعویض نمایید.	
کابل های باطری خورده و زنگ زده، یا اتصالها شل است.	پست های باطری را تمیز یا تعویض نمایید. اتصال برق باطری و موتور استارت را محکم کنید.	
سولونوئید استارت معیوب است.	تعویض نمایید.	استارت موتور را نمی چرخاند. (نور چراغ جلو خوب است.)
بندیکس کثیف و یا معیوب است.	جا شیار دنده استارت را تمیز نمایید.	
استارت معیوب است.	تعمیر و یا تعویض نمایید.	
سوئیچ استارت معیوب است.	تعویض نمایید.	موتور آرام می چرخد ولی روشن نمی شود.
باطری ضعیف است.	باطری را شارژ کنید، سیستم شارژ را کنترل کنید.	
باطری معیوب است.	تعویض نمایید.	
کابل های باطری خراب، یا اتصال ها شل است.	پست های باطری را تمیز و یا عوض کنید. اتصال های استارت را محکم کنید.	
اتصال بدنه موتور خوب نیست	تمیز و یا تعویض نمایید.	
استارت خراب است	تعمیر و یا تعویض نمایید.	
روغن داخل موتور سفت است.	فیلتر و روغن موتور را تعویض نمایید.	
خرابی سیستم جرقه.	جرقه سر شمع ها کنترل کنید.	گردش موتور عادی است ولی روشن نمی شود.
جرقه سر شمع مشاهده نمی شود.	خروجی کوئل را کنترل کنید	
	شکستگی در دلکو و چکش برق را بررسی کنید و از نظر نداشتن رطوبت مطمئن شوید، هنگامی که جرقه ای از سر سیم کوئل به دلکو مشاهده نشد اتصال های مدار جرقه و پلاتین را کنترل کنید. اگر سرشمع ها برق وجود دارد، عیب مربوط به سوخت است.	
جرقه سر شمع مشاهده می شود.	فیلتر هوا را بردارید و عمل ساسات را بررسی کنید، اگر لازم باشد با فشار آرام انگشت آن را کمک کنید. روغن زدن به محور درپچه کاربراتور ممکن است کمک کند. اتصال بنزین از کاربراتور را شل کرده استارت بنزین و پمپ شدن بنزین را بررسی کنید.	
در صورتی که بنزین به کاربراتور می رسد.	به داخل کاربراتور نگاه کنید گاز بدهید. رطوبت یا خشکی آن را تماشا کنید، اگر خشک بود مسیر پمپ شتاب دهنده را تمیز کنید، در صورتیکه مرطوب باشد شمعها را درآورده و پس از تمیز کردن آنها را از لحاظ فاصله تنظیم کنید.	
	بنزین داخل پاک را کنترل کنید ممکن است بنزین نداشته باشد و درجه اشتباه نشان می دهد.	
بنزین به کاربراتور نمی رسد.	اتصال بدنه موتور پمپ بنزین را چک کنید و به پمپ تقه بنزین، اگر شروع به پمپ کردن بنزین کرد، پمپ را سوار کنید.	
در صورتی که پمپ مکانیکی باشد.	در صورتیکه کار نکرد به متخصص رجوع کنید. مطمئن شوید که مسیر از مخزن بنزین تا پمپ بنزین باز است، سر پمپ را بردارید و فیلتر پمپ	

را تمیز کنید و مطمئن شوید موقعی که سر پمپ را دوباره بستید محکم است و راه نفوذ هوا بسته شده است. لوله ها را از نظر نشت هوا کنترل کنید و در صورتیکه عیبی پیدا نکردید باید با متخصص مشورت کنید.	
کنترل و دوباره تنظیم کنید.	جرقه پس می زند، در داخل کاربراتور صدا ایجاد می کند.
دلكو ناميزان است. در دلكو و نقطه های اتصال مرطوب است.	کاملا خشک نموده و ترتیب جرقه را کنترل کنید.
خرابی در سیستم بنزین و یا سیستم جرقه است.	به قسمت "گردش موتور عادی ولی روشن نمی شود." رجوع کنید با تکیه بر مسئله ساسات جرقه و شمع ها.
پیچ گاز احتیاج به تنظیم دارد.	تنظیم کنید.
ساسات درست کار نمی کند.	فیلتر هوا را بردارید و کار ساسات را کنترل کنید.
دور آرام در دور کمی است.	در صورتیکه امکان داشته باشد پیچ گاز را زیاد کنید.
مخلوط بنزین و هوای دور آرام تنظیم نیست.	اگر ممکن است سوخت دور آرام را تنظیم کنید.
پیچ هوا میزان نیست.	تمیز کنید.
ساسات گیر کرده است.	عمل ساسات را کنترل کنید.
پلاتین درست تنظیم نیست و یا خال زده است.	پلاتین را تنظیم کنید و در صورتیکه فرسوده باشد، تعویض نمایید.
کاربراتور خفه کار می کند.	سطح شناور را به مقدار مشخص شده تنظیم کنید. والوهای سوزنی را تمیز کنید.
نشستی در لوله مکش (لوله منیفولد)	اتصالهای کاربراتور به منیفولد را محکم کنید. لوله مکش منیفولد را کنترل نمایید.
مخلوط هوا و بنزین تنظیم نیست. پلاتین خال زده، کثیف و یا درست تنظیم نشده است. شمعها کثیف و یا نامیزان است. دلكو میزان نیست.	سرعت سوخت دور آرام را به مقدار مشخص تنظیم کنید. پلاتین را عوض ، تمیز و یا تنظیم کنید. فاصله دهانه شمعها را تنظیم نمایید. تنظیم کنید.
نشستی در لوله مکش (لوله منیفولد) فاصله ساق سوپاپها و چکشی ها میزان نیست. تنظیم دلكو صحیح نیست.	اتصالهای کاربراتور را به منیفولد محکم کنید. فیلرگیری کنید. تنظیم کنید.
در لوله مکش نشستی وجود دارد سوخت کافی نیست. بازوهای اهرمهای گاز میزان نیست. آوانس اتوماتیک دلكو صحیح نیست.	پیچها را محکم کنید و در صورتیکه واشر خراب شده باشد، تعویض نمایید. سوراخها و والوهای سوزنی را تمیز کنید. مطمئن شوید که تمام گاز داخل اتومبیل برابر تمام گاز کاربراتور است، در صورتی که لازم باشد تنظیم کنید. قطعات فرسوده و یا خراب شده را تعویض نمایید. دلكو را طبق مشخصات موتور تنظیم کنید، گرفتگی داخل لوله آوانس مکش را برطرف نمایید واتصالات را محکم کنید.
شمع ها خراب شده است. مدار جرقه خراب است. در لوله های تنفسی نشستی است. بنزین کافی نیست و یا با آب مخلوط شده است.	تمیز کنید و یا تعویض نمایید. مدار جرقه، چکش برق و وایرهای سیستم جرقه را بررسی کنید تا مطمئن شوید که تمام قطعات سیستم خشک و تمیز است. تمام قطعات متصل به منیفولد را محکم کنید. در صورتیکه لازم باشد تمیز کنید.

سوزن شناور را تمیز کنید. سطح شناور را کنترل کنید.	خفه کردن کاربراتور.
اگزوز را تعمیر کنید.	سیستم اگزوز گرفته است.
تنظیم کنید.	دلکو تنظیم نیست.
تعمیر ویا تنظیم نمایید.	آوانس اتوماتیک خلاء خراب است.
تمام قطعات متصل به منیفولد را محکم کنید.	در مسیر لوله های تنفسی نشتی است.
فیلر گیری کنید.	فیلر سوپاپ ها صحیح نیست.
فشار را اندازه بگیرید.	فشار کمپرس کم است.
سوخت رسانی به کاربراتور و والوهای سوزنی را بررسی کنید.	بنزین کافی نمی رسد.
مطمئن شوید که تمام گاز داخل اتومبیل برابر تمام گاز کاربراتور است.	اهرم گاز خارج از تنظیم است.
طوری تنظیم کنید که دور آرام موتور افزایش یابد.	پیچ گاز احتیاج به تنظیم دارد.
تمیز کنید.	سوراخ هوایی سلو (دور آرام) مسدود شده است.
تمام قطعاتی که متصل به منیفولد هستند، کنترل کنید و در صورتیکه محکم نبودند محکم کنید.	در لوله مکش نشتی است.
مقدار آوانس را کاهش دهید.	دلکو خیلی آوانس است.
فهرهای آن را بررسی کنید.	آوانس اتوماتیک گریز از مرکز معیوب است.
سیستم خنک کن موتور را کنترل نمایید.	موتور داغ می کنند.
شمع مناسب بکار ببرید.	شمعها داغ می کنند.
کربن زدائی نمایید.	جمع شدن جرم و دوده در محفظه احتراق.
تعویض نمایید.	واشر سرسیلندر سوخته است.
تعمیر کنید.	سرسیلندر ترک برداشته
تمام اتصالاتی داخل دلکو را تمیز و محکم نمائید و وضعیت آن را کنترل کنید.	سر وایرها در مدار جرقه شل یا کثیف است.
پلاتین را کنترل و تنظیم کنید	پلاتین سوخته و یا فاصله ها تنظیم نیست.
تمیز و یا تنظیم نمایید.	شمع ها خراب است.
نشتی و یا کمبود آب را کنترل کنید ولی قبل از اضافه کردن آب نیم ساعت جهت خنک شدن موتور صبر کنید.	کمبود آب در سیستم خنک کننده.
سفتی تسمه پروانه را به مقدار مشخص شده تنظیم کنید و در صورتی که تسمه خراب شده باشد تعویض نمایید.	تسمه پروانه شل است.
تعویض نمایید.	لوله های جنت خراب است.
واشر درب رادیاتور را کنترل کنید و مطمئن شوید که در حالت خوبی است و درب رادیاتور نسبت به درجه حرارت های متفاوت مناسب عمل می کند، در غیر این صورت تعویض نمایید.	درب رادیاتور خراب و یا مناسب نیست
مسیر را تمیز کنید.	مدار دستگاه خنک کننده گرفتگی دارد.
ترموستات خراب شده را با یک ترموستات مناسب درجه حرارت کارکرد موتور تعویض نمایید.	ترموستات خراب است.
طبق مشخصات داده شده در کاتالوگ، اتومبیل را تنظیم کنید.	دلکو میزان نیست.
پمپ آب را تعمیر و یا تعویض نمایید.	پمپ آب خراب و یا نشت می کند.

اتصال لوله را از نظر نشت کنترل کنید.	عیب در لوله خارجی اتصال به رادیاتور جهت تنظیم و خروج بخار آب.
مسیرها را به وسیله گریس حل شده در آب باز کنید. از به کار بردن وسایل خشن خودداری کنید.	راههای عبور هوا به رادیاتور مسدود شده مخصوصا مسیرهای عمود بر رادیاتور. (پروانه، مگس و آشغال مسیر عبور هوا را مسدود کرده).
از متخصص کمک بگیرید.	ترمال سوئیچ پروانه برقی خراب است.
اگر گرفتگی وجود دارد بر طرف سازید. لوله مکشی را چک کنید. آوانس دلکو را طبق مشخصات داده شده در کاتالوگ اتومبیل تنظیم کنید. قطعات فرسوده را تعویض نمایید.	آوانس اتوماتیک دلکو خراب است.
در موقع روشن کردن موتور در هوای سرد از موتور صدای غیر عادی شنیده می شود.	موتور را متوقف کنید و اتومبیل را به محل گرم ببرید تا یخها آب شود
محکم کنید.	به علت یخ زدن، پمپ آب کار نمی کند و تسمه روی پولی هرز کار می کند.
در صورتیکه جای گریس خور نداشته باشد ماده ای که توسط سازنده اتومبیل معرفی شده است به آب اضافه کنید.	تسمه پروانه شل است.
با یک یا دو قطره روغن سبک روغن کاری کنید.	بلبرینگ پمپ آب احتیاج به گریس دارد.
از متخصص کمک بگیرید.	بلبرینگهای دینام احتیاج به روغنکاری دارد.
تعمیر و یا از پمپ نو استفاده کنید.	خرابی فرمان هیدرولیک.
در صورتیکه شکستگی مشاهده نگردید از واشر نو استفاده کنید.	کاسه نمد خراب شده.
لوله ها را بررسی کنید، اگر لازم بود تعویض نمایید. واشر سرسیلندر را در صورتیکه لازم بود تعویض نمایید.	واشر سر سیلندر سوخته و یا سر سیلندر ترک برداشته است.
نشستی آب به داخل موتور را با استفاده از گیج روغن و بالا آمدن سطح روغن می توان کنترل نمود. در حالت خیلی بد روغن بصورت سفید رنگ است. بخار اضافی لوله اگزوز را کنترل کنید.	نشستی خارجی (معمولا محل نشت گچ و شوره می زند).
کاربراتور را تنظیم کنید.	نشست به داخل موتور.
فیلتر هوا را تمیز و یا تعویض نمایید.	نشستی آب به داخل موتور را با استفاده از گیج روغن و بالا آمدن سطح روغن می توان کنترل نمود. در حالت خیلی بد روغن بصورت سفید رنگ است. بخار اضافی لوله اگزوز را کنترل کنید.
ساسات را رفع گیر نمایید.	کاربراتور احتیاج به تنظیم دارد.
از متخصص کمک بگیرید.	گرفتگی در ورود هوای مکشی است.
موتور مرتبا روغن کم می کند و دود آبی از اگزوز خارج می شود.	ساسات گیر کرده است.
دود اگزوز عادی است ولی مرتبا باید روغن به موتور اضافه شود.	خوردگی سیلندر، پیستون، رینگ (ها) و یا خرابی کاسه نمد روی گاید سوپاپها.
موتور را کاملا بشوئید و موتور را درحالت گرم نگه دارید و نشت آن را کنترل کنید، واشرهای لازم را تعویض و یا پیچ آنها را محکم کنید.	روغن ریزی موتور.
تمیز کنید.	مجرای تخلیه هوای موتر کثیف و یا بسته است.
وجود کمپرس. از متخصص کمک بگیرید، ممکن است احتیاج به تعمیر نداشته باشد.	فشار زیاد در داخل کارتل.
ارتفاع روغن داخل کارتل را بررسی کنید.	عدم وجود روغن در موتور.
سیم چراغ اخطار روغن را از موتور قطع کنید. در صورتیکه روشن ماند در سیستم سیم کشی اشکالی وجود دارد و در صورتی که خاموش شود	خرابی چراغ اخطار روغن و یا اشکال در فشار روغن.

در سوئیچ فشار روغن اشکالی وجود دارد. قبل از اینکه دوباره موتور را روشن کنید از متخصص کمک بگیرید.	
ماشین را پیش متخصص ببرید.	سیستم فشار روغن موتور خراب است.
روغن اضافه کنید	ارتفاع روغن پائین است.
در صورتیکه روغن مناسب به کار برده شده از متخصص کمک بگیرید.	کافی نبودن فشار روغن در دوره‌های کم موتور.
ارتفاع روغن را بررسی کنید.	روغن کافی نیست.
موتور را متوقف کنید و با متخصص مشورت کنید.	خرابی در سیستم فشار روغن.
از نظر نشت روغن آن را کنترل کنید و پس از تعمیر، روغن اضافه کنید. با احتیاط رانندگی کنید، مجدداً آن را بررسی کنید.	سطح روغن پائین است.
موتور را خاموش کنید و آن را مجدداً روشن نکنید و از متخصص کمک بگیرید.	خرابی در سیستم فشار روغن.
از تسمه پروانه نو استفاده کنید.	تسمه پروانه پاره شده است.
زغالها را چک کنید. در صورتیکه لحیم‌ها ذوب شده باشد تعویض و یا تعمیر لازم است.	دینام برق تولید نمی‌کند.
آفتامات و اتصال بدنه آن را چک کنید. در صورتیکه قطع اتصال مشهودی وجود نداشت از متخصص کمک بگیرید. قسمتهایی که قطع شده اند نباید موقعی که موتور کار می‌کند وصل نمود.	دینام برق نمی‌دهد ولی به نظر می‌رسد که کار می‌کند.
پیچهای چرخ را محکم کنید. در صورتیکه حالت خاصی در تایر مشاهده نمودید یا متخصص مشورت کنید. از تایرهای نو استفاده کنید.	چرخ‌ها لق شده یا تایرها بالانس نیست (بالانس نبودن تایر از لرزش در آوردن ماشین در سرعت معینی قابل تشخیص است). تایرها آسیب دیده و یا اینکه مناسب نیستند
بلافاصله تعویض نمایید.	چهار شاخه شل و یا خورده شده یا اینکه میل‌گاردان آسیب دیده است.
از پروانه نو استفاده کنید.	پره پروانه شکسته است.
بلبرینگ نو بکار ببرید.	بلبرینگ جلو خراب است.
از متخصص کمک بگیرید شاید احتیاج به جرثقیل باشد.	خار محور، یا میل پلس بریده است.
از متخصص کمک بگیرید شاید احتیاج به جرثقیل باشد.	قسمت اکسل عقب خراب است.
سطح روغن دنده اتوماتیک را چک کنید، در صورتیکه صحیح بود از متخصص کمک بگیرید.	جعبه دنده اتوماتیک خراب است.
لقی را مرتفع سازید.	اهرم کلاچ اشتباه تنظیم شده است.
تعویض نمایید.	بلبرینگ کلاچ خورده شده یا آسیب دیده.
در صورتیکه امکان داشته باشد تعویض و یا گریسکاری نمایید.	بوش فلاپول (انتهای میل لنگ) خشک است.
در صورتیکه لازم باشد کاسه چرخ یا دیسک‌ها را تعویض نمایید.	اتصالات شل شده . دیسک یا کاسه چرخ خورده و یا خراب شده اند.
از لنت‌های نو استفاده کنید.	لنت‌ها آسیب دیده اند.
تمام ترمزها را تنظیم کنید.	یکنواخت نبودن تنظیم ترمزها.
واشرها را تعویض نمایید.	از لنت چرخ مقابل سمتی که می‌کشد روغن بیرون زده.

هنگام چرخش به طرفین چراغ روغن روشن می‌شود.

هنگام زیاد شدن دور موتور چراغ روغن خاموش می‌شود

فشار روغن هنگام روشن کردن موتور در هوای سرد زیاد نمی‌شود.

فشار روغن هنگام رانندگی بطور ناگهانی افت پیدا می‌کند.

وقتی موتور کار می‌کند چراغ اخطار دینام روشن باقی می‌ماند.

اتومبیل هنگام رانندگی لرزش دارد.

اتومبیل در دنده است ولی حرکت نمی‌کند (اگر میل‌گاردان بگردد).

اتومبیل در دنده است ولی حرکت نمی‌کند (اگر میل‌گاردان نگردد).

پس از خلاصی کلاچ صدا می‌کند.

هنگام درگیری کلاچ صدا می‌کند.

ترمز صدای غیرعادی دارد.

هنگام ترمز، اتومبیل به یک سو کشیده می شود.	پیستون آن را آزاد کنید و یا سیلندر چرخ را کاملا تعویض نمایید.	سیلندر ترمز چرخ مقابل که می کشد، گیر کرده.
خلاصی پدال زیر پا زیاد است	تنظیم کنید و در صورتیکه فرسوده باشند تعویض نمایید.	لنت کفشکها احتیاج به تعویض و یا تنظیم دارد.
هنگام فشار روی ترمز ، لرزش حس می شود.	تنظیم کنید.	اهرم فشاردهنده روغن در داخل سیلندر اصلی دارای لقی زیادی است.
ترمز دو پا کار می کند	تعویض نمایید.	دیسک سالم نیست ، کاسه چرخ شکسته و یا خط برداشته است.
نیروی بیش از حد برای ترمز کردن لازم است	در اثر کار کردن به تدریج خوب خواهد شد.	لنتها نو و کارنکرده هستند.
ترمز گیر می کند.	تنظیم ویا تعویض نمایید.	بلبرینگ چرخ ها لقی دارند.
	هواگیری نموده و ترمزها را تنظیم کنید.	وجود هوا در داخل سیستم.
	اگر واشر عیبی ندارد سیلندر را تعویض نمایید.	پیستون و سیلندر اصلی خراب است.
	عیب را برطرف کنید.	نشت جزئی در سیستم.
	تعمیر و یا تنظیم کنید.	سیلندر چرخ گیر کرده است.
	اثر خلاء روی بوستر را کنترل کنید.دست روی بوستر بگذارید در صورتیکه عملی از بوستر موقعیکه موتور کار می کند احساس نشد از متخصص کمک بگیرید.	بوستر کار نمی کند.
	دوباره تنظیم کنید.	لنتها خیلی نزدیک به کاسه چرخ تنظیم شده اند.
	با بکار بردن سنجاق آن را باز کنید.	سوراخهای درب مخزن روغن مسدود شده است.
	آزاد یا تعویض نمایید.	پیستون و سیلندر چرخها گیر کرده.
	تمیز کرده ، روغن کاری نمایید و عمل آن را چک کنید.	سیم ترمز دستی گیر کرده.
	تعویض نمایید.	فنر آزاد کن لنتهای ترمز ضعیف و یا شکسته شده است.
	دوباره تنظیم کنید و جای بازی اضافه به پیستون و سیلندر داده شود.	اهرم سیلندر اصلی تنظیم نیست.
	روغن اشتباهی مصرف شده است آن روغن را خالی کرده روغن جدید بکار ببرید.	گردگیرهای سیلندر ترمز حل شده.
ترمز داغ و یا دود می کند	لنتها را باید تنظیم کنید.	لنتها با کاسه چرخ در تماس است.
	توقف کنید کنید و اجاز دهید خنک شود.	استفاده زیاد از ترمز هنگام پایین آمدن از یک شیب طولانی.
ترمز بطور ناگهانی از کار می افتد	با مکانیک ماهر تماس حاصل کنید.	لوله ترمز بریده و یا نشستی در سیستم ترمز وجود دارد.
	تعویض نمایید.	اجزا داخل پمپ و یا سیلندرهاى ترمز فرسوده

جدول عیب یابی و رفع عیب خودرو