

همه مالکان خودرو تمایل دارند که هزینه کمتری برای سوخت خودرو بپردازند و مسافت بیشتری را طی کنند. در این راستا راهکارهای ساده‌ای وجود دارد که رعایت آنها از سوی ایشان سبب کاهش محسوس مصرف سوخت می‌گردد و انجام دادن آنها بسیار آسان می‌باشد و نیازی به صرف هزینه نیز نمی‌باشد:

۱ - همیشه با ملایمت رانندگی کنید و از کاهش یا افزایش غیر ضروری سرعت در حین رانندگی خودداری کنید.

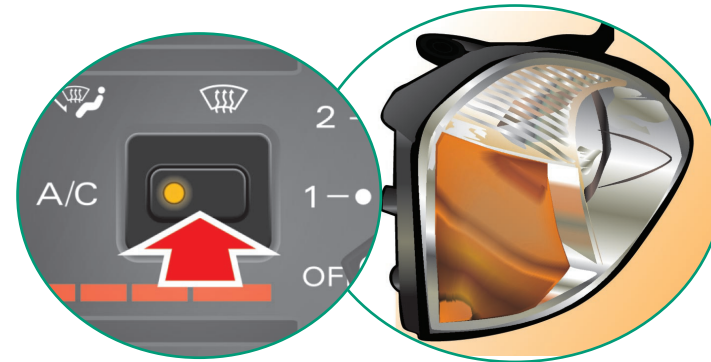


۲- در شروع حرکت نبایستی یکباره بر سر پدال گاز ضربه زده و پرشتاب حرکت کنید.

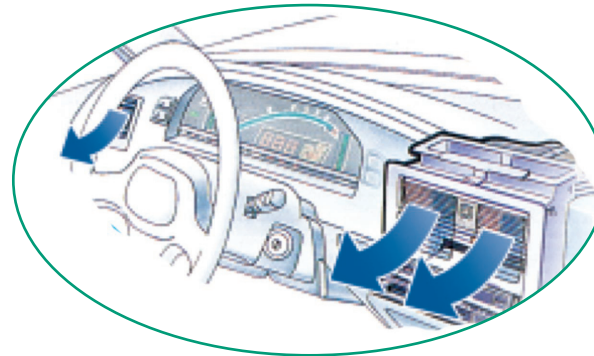
۳- بهینه ترین میزان مصرف سوخت در محدوده سرعتی بین ۸۰ تا ۹۰ کیلومتر بر ساعت و دور موتور کمتر از ۳۰۰۰ حاصل می‌گردد به یاد داشته باشید بیشترین میزان مصرف بنزین در دنده های سنگین و دورهای بالا ی موتور رقم می‌خورد .

۴- هنگام استفاده از سیستم‌های الکتریکی مانند کولر و چراغ های بزرگ جلو ، نیروی بیشتری بر دینام خودرو وارد شده که باعث می‌شود موتور نیروی بیشتری را صرف به گردش درآوردن دینام کند لذا در مواقع غیر ضروری از سیستمها و تجهیزات پر مصرف مثل کولر و چراغ های بزرگ جلو خودرو خودداری نمائید. همچنین نصب لامپ های

غیر استاندارد با وات مصرفی بالا مانند لامپهای زنون سبب افزایش مصرف سوخت می‌گردد.



۵- در هنگام استفاده از کولر بایستی همه شیشه ها بالا بوده و از ورود هوای بیرون از طریق هواکش ها به داخل خودرو ممانعت کنید.



۶- در دوره های زمانی منظم (طبق نظر سازنده خودرو) جهت تنظیمات موتوری به یک تعمیرگاه مجاز مراجعه کرده و قطعات مصرفی مانند فیلتر هوا، شمعها، وایرها و فیلتر بنزین را با توجه به دوره مصرف آن تعویض نمائید. البته این شیوه نگهداری از خودرو باعث افزایش عمر مفید خودرو نیز می‌گردد.

۷- از تنظیم دوره ای باد تایرها غافل نشده و حتما میزان فشار باد را بر اساس تو صیه سازنده خودرو تنظیم نمائید. کم بودن باد تایرها باعث فشار بیشتر بر موتور و سیستم تعلیق خواهد شد و کنترل خودرو را در شرایط مختلف دشوارتر می‌کند. ضمنا از رینگ و تایر توصیه شده توسط خودروساز استفاده نمائید.



۸- استفاده از قطعاتی مثل اگزوز و سر اگزوزهای غیر استاندارد که بعنوان مانعی بر سر گازهای خروجی اگزوز عمل می‌نمایند باعث بروز اشکال در شکل احتراق درون موتور و در نتیجه سبب افزایش مصرف سوخت خواهد شد.

۹ - در توقفهای بیش از ۳ دقیقه خودروی خود را خاموش نمائید .
۱۰- در هوای سرد با گذشت یک دقیقه از در جا کار کردن موتور میتوانید با سرعت پائین حرکت نمائید تا گرم شدن موتور و گیربکس هم زمان صورت پذیرد بنابراین نیاز به درجا کارکردن موتور تا گرم شدن آن نیست.

۱۱ - همیشه از باربندهای استاندارد استفاده نمائید و در مواقعی که نیاز به باربند ندارید آن را از روی خودرو باز کنید علاوه بر این بارهای اضافه را از خودرو خارج کنید.



سازمان خدمات پس از فروش سایپا

۱۲ - شیشه های خودرو در زمانیکه با سرعت بالا حرکت می کنید بایستی بالا باشند زیرا پایین بودن آنها سبب ورود باد به داخل اتاق و افزایش نیروی مقاوم باد و در نتیجه افزایش مصرف سوخت خواهد شد.



۱۳ - استفاده از روغن و واسکازین با ویسکوزیته بیشتر از مقدار توصیه شده سبب افزایش نیروی مقاوم قطعات گردنده در موتور و گیربکس شده که منجر به سایش سریعتر قطعات و افزایش مصرف سوخت می گردد .

۱۴ - از کارکرد موتور در دمای عادی آن در فصول سرد سال اطمینان حاصل نمائید چرا که کارکرد موتور در زمانیکه به دمای عادی نرسیده باشد سبب افزایش محسوس مصرف سوخت خواهد شد. در صورتیکه موتور خودرو شما در فصول سرد سال به دمای عادی نمی رسد به تعمیرگاههای مجاز مراجعه نمائید .

۱۵ - قبل از عزیمت به سمت مقصد حتما مسیر را مورد ارزیابی قرار داده و از کوتاهترین مسیر ممکن تردد کنید .

۱۶ - از پرکردن کامل باک بنزین خودرو خودداری کنید.



کد شناسایی: ۱۲۱۲۸/۰۱۰۱

۱۶ نکته برای کاهش مصرف سوخت
دانستنیهای فنی

web site: www.saipayadak.org E-mail : Info@saipayadak.org
sms : 1000202



مدیریت فنی و مهندسی

تهران، کیلومتر ۱۷ جاده مخصوص کرج، خیابان دارو پخش

تلفن ۶۱۶۱۰ فکس ۶۱۶۱۱۹۰۱

صدای مشتری: تلفن فقط تهران ۱۸۱۷ - کل کشور ۰۹۶۷۷

امداد خودرو : ۸۸۷۹۷۹۳۵ - ۰۲۱